

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のものも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考
構造安全評価系										
山田 安平	山田 安平	24	18	海上技術安全研究所報告 第37巻 第6号 pp.1-17	プロシーディングス	2000	次世代砕氷型巡視船の設計手法の高度化に関する研究	小山鴻一,成田秀明,北村茂, 山田安平	共著	
				Proceedings of International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures (PRADS-2001)Vol. II. pp.1285-	プロシーディングス	2001	"Experimental Study on the Buffer Bow Structure"	Endo, H.,Yamada, Y.,Kitamura O.	共著	
				日本造船学会論文集Vol. I,	プロシーディングス	2001	"緩衝型船首構造の耐衝突性能-第1報 簡略モデルの崩壊強度-"	遠藤久芳,山田安平,	共著	
				Proceedings of International Conference of Collision and Groundings of Ships (ICCGS-2001)pp.145-153	プロシーディングス	2001	"Model Test on the Collapse Strength of the Buffer Bow Structure"	Endo, H.,Yamada, Y.,Kitamura O.	共著	
				海上技術安全研究所報告 第1巻 第1号 pp.23-36	プロシーディングス	2001	流体と弾性変形する構造体の連成に関する基礎研究	谷澤、山田安平	共著	
				日本造船学会論文集Vol.191, pp.247-254	ジャーナル	2002	"ピッチコネクトモーメントを受ける双胴船に対する連結部フロア強度の簡易解析法について"	山田安平,竹本博安,	主著	
				日本造船学会論文集Vol.192, pp.247-255	ジャーナル	2002	"船首バルブ部に作用する波浪衝撃荷重について"	谷澤克治,南真紀子,小川剛孝, 山田安平	共著	
				Marine StructureVol.15, pp.365-381	ジャーナル	2002	"Model Test on the Collapse Strength of the Buffer Bow Structure"	Endo, H.,Yamada, Y.,	共著	
				海上技術安全研究所報告 第1巻 第6号 pp.476-477	プロシーディングス	2002	砕氷巡視船に関する調査研究(その2) 総合報告(氷海技術部,所外発表論文等概要)	宇都正太郎,金田成雄,下田春人、 山田安平	共著	
				海上技術安全研究所報告 第2巻 第1号 pp.53-66	プロシーディングス	2002	船体構造解析システム構築に関する研究	川野始,岡修二,山田安平 [他]	共著	
				Proceedings of The Thirteenth International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE-2003)pp.534-541	プロシーディングス	2003	Collapse Mechanism of the Buffer Bow Structure on Axial Crushing.	Yamada, Y.,Endo, H.,Kawano, H	主著	
				Proceedings of ASME/JSME Joint Fluids Engineering Conference (FEDSM-2003)FEDSM2003-45281, pp.3009-3018	プロシーディングス	2003	"Water Surface Impact Loads Acts on Bulbous Bow of Ships"	Tanizawa, K,Ogawa Y.,Minami, M.	共著	
				Proceedings of International Conference of Collision and Groundings of Ships (ICCGS-2004)pp.151-159	プロシーディングス	2004	"Verification on the effectiveness of buffer bow structure through FEM Simulation"	Endo, H.,Yamada, Y.,Kawano, H	共著	
				Proceedings of International Conference of Collision and Groundings of Ships (ICCGS-2004)pp.160-171	プロシーディングス	2004	"Collapse Strength of the Bulbous Bow Structure in Oblique Collision"	Yamada, Y.,Endo, H.,Pedersen, P.T.	主著	
				International Journal of Offshore and Polar Engineering (IJOPE)Vol. 15, No. 2, pp. 147-154	プロシーディングス	2005	"Collapse Mechanism of the Buffer Bow Structure on Axial Crushing"	Yamada, Y.,Endo, H.,Kawano, H	主著	
				Proceedings of The Fifteenth International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE-2005)pp.604-611	プロシーディングス	2005	"Numerical Study on the Effect of Buffer Bow Structure in Ship-Ship Collision"	Yamada, Y.,Endo, H.,Pedersen, P.T.	主著	
				日本船舶海洋工学学会講演会論文集Vol.2, pp.351-360	プロシーディングス	2005	"緩衝型船首構造の耐衝突性能-第2報 油流出防止効果-"	遠藤 久芳,山田 安平,橋爪 豊	共著	
				Proceedings of The Seventeenth International Society of Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE-2007)pp.3760-3767	プロシーディングス	2007	"Simplified Analysis Tool for Ship-Ship Collision"	Yamada, Y.,Pedersen, P.T.,	主著	
				Proceedings of International Conference of Collision and Groundings of Ships (ICCGS-2007)pp.235-242	プロシーディングス	2007	"The Effect of Buffer Bow Structures on Probabilistic Collision Damages of Oil Tankers"	Yamada, Y.,Pedersen, P.T.,Friis-Hansen, P.	主著	
				海上技術安全研究所報告 第7巻 第1号 (平成19年度) 総合報告 pp67-104	プロシーディングス	2007	衝突時の油流出防止のための緩衝型船首構造に関する研究	遠藤 久芳,山田安平,橋爪豊	共著	
				海上技術安全研究所報告 第7巻 第1号 (平成19年度) 総合報告	プロシーディングス	2007	粒子法による船舶の波浪衝撃解析手法の開発 水槽試験による甲板打込水の可視化計測と数値計算検証データの取得	谷澤、山田安平	共著	
				Marine TechnologyVol.45, No.1, pp.54-62	ジャーナル	2008	"Performance of buffer bow structure against collision - On the effect in preventing oil outflow -"	Endo, H.,Yamada, Y.,	共著	
				Marine TechnologyVol.45, No.1, pp.42-53	ジャーナル	2008	"Experimental and Numerical Study on the Collapse Strength of the Bulbous Bow Structure in Oblique Collision"	Yamada, Y.,Endo, H.,	主著	
				International Journal of Offshore and Polar Engineering (IJOPE)Vol.18, No.2, pp.133-141	ジャーナル	2008	"Effect of Buffer Bow Structure in Ship-Ship Collision"	Yamada, Y.,Endo, H.,Pedersen, P.T.	主著	
				Marine StructureVo.21, pp.257-293	ジャーナル	2008	"A Benchmark Study of Procedures for Analysis of Axial Crushing of Bulbous Bows"	Yamada, Y.,Pedersen, P.T.,	主著	
				Marine Technology Vol. 46, No. 4, pp219-228 (Vice Admiral Cochrane賞受賞論文)	ジャーナル	2009	"The Cost of Oil Spills from Tankers in Relation to Weight of Spilled Oil" (Vice Admiral Cochrane賞受賞論文)	Yamada, Y,	主著	
				Proceedings of International Conference of Collision and Groundings of Ships (ICCGS-2010)pp.184-191	プロシーディングス	2010	"On the Derivation of CATSthr within the Framework of IMO environmental-FSA studies"	Yamada, Y.,Kaneko, F.,	主著	
				Proceedings of Design for Safty - 2010 4th	プロシーディングス	2010	On the Method for Setting borders ALARP region on FT diagram	Yamada, Y.,Kaneko, F.,	主著	
				Journal of Shipping and Ocean EngineeringVol.1, pp.65-76	ジャーナル	2011	"A New Criteria to Apply Weight-Dependent CATSthr to Cost-Benefit Analysis within the Framework of IMO Environmental-FSA Studies"	Yamada, Y.,Kaneko, F.,	主著	
				Advances in Marine Structures - Guedes Soares & Fricke (eds)pp.429-436	プロシーディングス	2011	"Study on the residual ultimate longitudinal strength of hull girder of a bulk carrier against a sagging moment after ship collision"	Yamada, Y.,Ogawa, Y.,	主著	
				Proceedings of the Twenty-second International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE-2012) pp.1008-1016	プロシーディングス	2012	"Numerical Study on the Slamming Impact of Wedge Shaped Obstacles considering Fluid-Structure Interaction (FSI)"	Yamada, Y.,Takami, T.,Oka, M.	主著	
				日本船舶海洋工学学会講演会論文集Vol.16, pp.99-107	ジャーナル	2012	"流体構造連成解析の水面衝撃問題への適用性に関する一考察"	高見朋希,山田安平,岡正義	共著	
				Proceedings of OMAE-2014	プロシーディングス	2014	"Numerical Study on the Residual Ultimate Strength of Hull Girder of a Bulk Carrier after Ship-Ship Collision"	Yamada, Y.,	主著	
Analysis and Design of Marine Structures - Guedes Soares & Shenoi(Eds)pp.435-441	プロシーディングス	2015	"Model test on the ultimate longitudinal strength of a damaged box girder"	Yamada, Y.,Takami T.,	主著					
Proceedings of the 19th International Ships And Offshore Structures Congress Volume 2	その他	2015	Report of ISSC committee V.1 Accidental Limit State in Design	山田安平	共著					
Proceedings of the ASME 2015 34th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering (OMAE-2015)pp.1-10	プロシーディングス	2015	"Effect of Highly Ductile Steel on the Crashworthiness of Hull Structures in Ship to Ship Collision"	Yamada, Y.,Ichikawa K.,Kamita K	主著					
Sea Japan 2016 海洋技術セミナー	プロシーディングス	2016	Safe and Environment Friendly Hull Strucyures with Newly Developed Highly Ductile Steel and Collision Analysis	紙田健二,山田安平,戸澤秀	共著					
Proceedings of the Twenty-second International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE-2016)	プロシーディングス	2016	Experimental and Numerical Study of Damaged Box Girders under Longitudinal Bending Moment	Yamada, Y.,Takami T.,Ozawa, T.	主著					
Proceedings of International Conference of Collision and Groundings of Ships (ICCGS-2016)	プロシーディングス	2016	Effects of Highly Ductile Steel on the Crashworthiness of Hull Structure in Oblique Collision	Yamada, Y.,Tozawa, S.,Arima, T.	主著					
Proceedings of Practical Design of Ships and Other Floating Structures (PRADS)	プロシーディングス	2016	Comparative study on the application of highly ductile steel to the sides structures for improving structural integrity of double hull tankers in ship-ship collision	Kamita, K.,Yamada, Y.,Tozawa, S.	主著					
Proceedings of the ASME 2016 36th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering (OMAE-2017)	プロシーディングス	2017	A Fundamental Study On The Dynamic Response of Hull Girder of Container Ships Due To Slamming Load	Yamada, Y.,Kameya, K.,	主著					
Marine Structures	ジャーナル	2017	Model Test and Analysis on a Damages Box Girder under Longitudinal Bending Moment	Yasuhira, Y.,Tomoki Takami	主著					
基準開発グループ										
村上 睦尚	村上 睦尚	1	13	Journal of Marine Science and Technology	ジャーナル	2017.3 (accepted)	Meshfree flat-shell formulation for evaluating linear buckling loads and mode shapes of structural plates	吉田、貞本、瀬戸山、田中 (広大)、村上睦尚、柳原 (愛媛大)	共著	
				日本計算工学論文集	ジャーナル	投稿中	き裂を有するパネルの有限要素法によるモデル化と最終強度解析に関する研究	瀬戸山、田中 (広大)、村上睦尚、柳原 (愛媛大)	共著	
				Journal of Thin-Walled Structures Volume 117, August 2017, Pages 303-313	ジャーナル	2017.8	Buckling analysis of stiffened plate structures by an improved meshfree flat shell formulation	貞本、田中、谷口 (広大)、村上睦尚、柳原 (愛媛大)	共著	
				The Proceeding of International Conference on GHGT13	プロシーディングス	2017.11	Study on dissolution process of liquid CO2 into water under high pressure condition for CCS	馬、阿部、金子 (筑波大)、藤本修平、村上睦尚	共著	

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のものも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考
構造安全評価系										
				Proceedings of The 26th (2016) International Ocean and Polar Engineering Conference p.526-532	プロシーディングス	2016.7	Simplified Estimation of Stress Distribution of Double Bottom Structure of Container Ship under Local Loads	松井貞興、村上睦尚、有馬俊朗、藤久保昌彦	共著	
				Journal of Marine Science and Technology Vol.21 No.2	ジャーナル	2016.6	Stabilized conforming meshfree flat-shell formulation for buckling analysis of structural plates	貞本、瀬戸山、田中 (広大)、村上睦尚、柳原 (愛媛大)	共著	
				Proceedings of 3rd International Conference on Violent Flows 2016	プロシーディングス	2016.3	Buckling analysis of plate structures using meshfree method	谷口、瀬戸山、田中 (広大)、村上睦尚、柳原 (愛媛大)	共著	
				The Proceeding of International Conference on GHGT12	プロシーディングス	2014.6	Dissolution properties of CO2 in the high pressure environment equivalent to 3500m deep sea	小林、阿部、金子 (筑波大)、山根健次、村上睦尚、藤本修平	共著	
				日本船舶海洋工学学会論文集 Vol.16	ジャーナル	2012.12	塗料の低VOC化による塗料性能の向上効果	藤本修平、村上睦尚、山根健次、松岡一祥、林原仁志	共著	
				Proceedings of International Society of Offshore and Polar Engineers (ISOPE) 2012	プロシーディング	2012.6	Study on the Pressured Inert Gas System in Ballast Tank	林原仁志、村上睦尚、岡修二、平方勝、山根健次	主著	
				Proceedings of 5th International Conference of Ballast Water Management (ICBWM) 2010	プロシーディング	2010.11	A Development of the Ballast Water Treatment System Using Waste Heat of Main-Engine (1st Report)	村上睦尚、林原仁志、島田道男、秋山繁、山根健次、伊飼通明、藤本信彦、綾威雄、猪原祥行	共著	
				Proceedings of The 20th (2010) International Ocean and Polar Engineering Conference	プロシーディングス	2010.6	Development of a new device of sloshing load in tank	穴井陽祐、安藤孝弘、村上睦尚、田中義照	共著	
				Proceedings of The 20th (2010) International Ocean and Polar Engineering Conference	プロシーディングス	2010.6	A Proposal of Zer-emission Ship Service Premising the GHG Storage into Aquifers under Ocean Floor	山根健次、村上睦尚、阿部、金子 (筑波大)、藤木、猪原 (大晃産業)	共著	
				Ice Load exerted on the Hull of Icebreaker PM Teshio in the South Sea of Okhotsk	プロシーディングス	2005.6	Proceedings of the 18th International Conference on Port and Ocean Engineering Under Arctic Conditions	宇都正太郎、村上睦尚、岡修二、瀬本忠教、泉山耕	共著	
林原 仁志	5	2	材料と環境 第59巻11号 430-435頁	ジャーナル	2010.11	304ステンレス鋼の大気中塩化物力腐食割れ進展速度の温度依存性	林原仁志、藤正己、水谷義弘、谷純一	主著		
			Proceedings of International Society of Offshore and Polar Engineers (ISOPE) 2012	プロシーディング	2012.6	Study on the Pressured Inert Gas System in Ballast Tank	林原仁志、村上睦尚、岡修二、平方勝、山根健次	主著		
			博士學位論文	学位論文	2016.9	電気化学インピーダンス法によるバラストタンク防食塗装の劣化診断に関する研究	林原仁志	主著		
			ISIJ International Vol.56 No.11 p.2029-2036	ジャーナル	2016.11	Evaluation of Epoxy Coating for Ballast Tanks under Thermal Cycling by Electrochemical Impedance Spectroscopy	林原仁志、多田英司、西方篤	主著		
			Electrochimica Acta 投稿中	ジャーナル		Monitoring the Early Stage of Degradation of Epoxy-coated Steel for Ballast Tank by Electrochemical Impedance Spectroscopy	林原仁志、多田英司、西方篤	主著		
			Proceedings of 5th International Conference of Ballast Water Management (ICBWM) 2010	プロシーディング	2010.11	A Development of the Ballast Water Treatment System Using Waste Heat of Main-Engine (1st Report)	村上睦尚、林原仁志、島田道男、秋山繁、山根健次、伊飼通明、藤本信彦、綾威雄、猪原祥行	共著		
			日本船舶海洋工学学会論文集 第16巻 189-196頁	ジャーナル	2012.12	塗料の低VOC化による塗料性能の向上効果	藤本修平、村上睦尚、山根健次、松岡一祥、林原仁志	共著		
花岡 諒	2	0	The Proceedings of The 24th (2014) International Ocean and Polar Engineering Conference	プロシーディングス	2014.6	Application of quasi-continuous method to open-water characteristics predictions of propellers with energy-saving ducts	花岡諒、川並康剛、日夏宗彦	主著		
			International Journal of Offshore and Polar Engineering (Vol. 26, No.1)	ジャーナル	2016.3	Application of quasi-continuous method to open-water characteristics predictions of propellers with energy-saving ducts	花岡諒、川並康剛、日夏宗彦	主著		
松井 貞興	2	0	Proceedings of The 26th (2016) International Ocean and Polar Engineering Conference p.526-532	プロシーディングス	2016.7	Simplified Estimation of Stress Distribution of Double Bottom Structure of Container Ship under Local Loads	松井貞興、村上睦尚、有馬俊朗、藤久保昌彦	主著		
			Proceedings of the 24 th International Conference on Port and Ocean Engineering under Arctic Conditions POAC17-045	プロシーディングス	2017.6	Numerical Study on the Structural Response of Energy-Saving Device of Ice-Class Vessel due to Impact of Ice block	松井貞興、宇都正太郎、山田安平、渡邊心平	主著		
構造解析研究グループ										
岡 正義	19	21	平12.8, 西部造船学会会報 (第100号)	ジャーナル	2000.8	楔形物体の水面衝撃における限界速度の模型実験	竹本博安、佐久間正明、岡正義	共著		
			平13.8, 西部造船学会会報 (第102号)	ジャーナル	2001.8	自由落下式救命艇の着水衝撃による構造応答について	岡正義、宮本武、平方勝、橋爪豊	主著		
			平13.12, 日本造船学会論文集 (第190号)	ジャーナル	2001.12	構造強度モニタリングデータに基づく就航船の船体構造強度評価	河辺寛、坂本義人、岡正義	共著		
			平14.3, 西部造船学会会報 (第103号)	ジャーナル	2002.3	高速域における三次元水面衝撃水圧簡易計算法の検証	竹本博安、佐久間正明、岡正義	共著		
			平14.12, 日本造船学会論文集 (第192号)	ジャーナル	2002.12	メガフロートの構造詳細部の波浪変動応力解析	岡正義、河辺寛、岡修二、正信聡太郎、井上清	主著		
			4th International Workshop on Very Large Floating Structures (2002)	プロシーディングス	2002	Wave-induced stress analysis for detailed structural member on very large floating structure (mega-float)	M.Oka, H.Kawabe, S.Oka, S.Masanobu, K.Inoue	主著		
			平15.6, 日本造船学会論文集 (第193号)	ジャーナル	2003.6	船体構造部材の疲労強度評価のための風モデルについて	河辺寛、岡修二、岡正義	共著		
			H19.11 Proceedings of International Conference on Violent Flows (VF-2007)	プロシーディングス	2007.11	A study for the assessment of design loads of a high speed vessel taking account of the whipping vibration	岡正義、岡修二 小川剛孝 戸澤秀	主著		
			H20.3 The Sixth OSAKA COLLOQUIUM(OC2008) on Seakeeping and Stability of ships Proceedings of OC2008	プロシーディングス	2008.3	A prediction of wave-induced extreme loads using time-domain simulations	小川剛孝、戸澤秀、平方勝、高木健、岡正義	共著		
			2009.9, Proc. 4th Int. Conf.Hydroelasticity in Maritime Technology, 2009	プロシーディングス	2009.9	An experimental study on wave loads of a large container ship and its hydroelastic vibration.	岡正義、岡修二、小川剛孝	主著		
			2009.9, Proc. 4th Int. Conf.Hydroelasticity in Maritime Technology, 2009	プロシーディングス	2009.9	A prediction method of wave loads in rough seas taking hydroelastic vibration into account	小川剛孝、高木健、岡正義	共著		
			2010.9, Proceedings of The 11th International Symposium on Practical Design of Ships and other Floating Structures (PRADS2010)	プロシーディングス	2010.9	A study on fatigue strength of large container ship with taking the effect of hull girder vibration into account	岡正義、小川剛孝、川野始	主著		
			2011.3, Proceedings of 3rd International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT2011)	プロシーディングス	2011.3	A study of design loads for fatigue strength utilizing direct calculation under real operational conditions	岡正義、小川剛孝、高見朋希、高木健	主著		
			2011.3, Proceedings of 3rd International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT2011)	プロシーディングス	2011.3	Utilization of a whole ship finite element analysis from wave loads to structural strength at real sea state	小川剛孝、岡正義	共著		
			2011.6, Proceedings of 30th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering (OMAE2011)	プロシーディングス	2011.6	A FATIGUE DESIGN FOR LARGE CONTAINER SHIP TAKING LONG-TERM ENVIRONMENTAL CONDITION INTO ACCOUNT	岡正義、小川剛孝、高木健	主著		
			Proceedings of 30th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering (OMAE2011)	プロシーディングス	2011.6	A WHOLE SHIP FINITE ELEMENT ANALYSIS WITH THE INPUT OF NONLINEAR WAVE LOADS IN THE IRREGULAR AND MULTI-DIRECTIONAL WAVES	小川剛孝、岡正義	共著		
			2012.6, Proceedings of the Twenty-second (2012) International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE2012)	プロシーディングス	2012.6	Numerical Study on the Slamming Impact of Wedge Shaped Obstacles considering Fluid-Structure Interaction (FSI)	山田安平、高見朋希、岡正義	共著		
			2012.12, 日本船舶海洋工学学会論文集 第16号	ジャーナル	2012.6	流体構造連成解析の水面衝撃問題への適応性に関する一考察	高見朋希、山田安平、岡正義	共著		
			Proceedings of 5th International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT2015), 2015.3	プロシーディングス	2015.3	A study on the effect of hull girder vibration on the fatigue strength	岡正義、丹羽敏男、高木健	主著		
			2015.6, 日本船舶海洋工学学会論文集 第21号	ジャーナル	2015.6	ホイッピングを考慮した疲労強度評価に関する研究	岡正義、丹羽敏男、高木健	主著		
			2015.12, 日本船舶海洋工学学会論文集 第22号	ジャーナル	2015.12	疲労寿命評価に対するホイッピングの影響に関する研究	岡正義、丹羽敏男、高木健	主著		
			Proceedings of 3rd International Conference on Violent Flows (VF-2016), March 2016, Osaka, Japan	プロシーディングス	2016.3	Study on Evaluation of Structural Response Caused by Slamming Impact using CFD	Tomoki Takami, Ma Chong, M.Oka	共著		
			Proceedings of 6th International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT2017)	プロシーディングス	2017.3	A numerical simulation for coupling behavior between Smoothed Particle Hydrodynamics and Structural Finite Element Method	Ma Chong, Kazuhiro Iijima, M.Oka	共著		
			2017.6, Proceedings of the Twenty-second (2017) International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE2017)	プロシーディングス	2017.6	A Study on Sloshing Behavior for Moss Type LNG Tank based on SPH Numerical Simulation and Large-Scale Model Experiment	Ma Chong, Takahiro Ando, Naoya Matsubara, M.Oka	共著		
			Proceedings of 36th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering (OMAE2017)	プロシーディングス	2017.6	STUDY ON APPLICATION OF CFD AND FEM COUPLING METHOD TO EVALUATE DYNAMIC RESPONSE OF SHIP UNDER SEVERE WAVE CONDITION	Tomoki Takami, Kazuhiro Iijima, M.Oka	共著		
			2017.12, 日本船舶海洋工学学会論文集 第26号 (掲載予定)	ジャーナル	2017.12	独立型タイプB方式球形LNGタンクの液体と船体運動の連成を考慮したタンク流体力の数値計算 (投稿中)	岡正義、安藤孝弘、馬沖、吉田巧、和泉徳喜、松原直哉、宇佐美陽生、木戸浦悠介、河邊寛	主著		
			2017.12, 日本船舶海洋工学学会論文集 第26号 (掲載予定)	ジャーナル	2017.12	独立型タイプB方式球形LNGタンクのタンク内流体力の簡易推定手法に関する研究 (投稿中)	岡正義、安藤孝弘、馬沖、吉田巧、和泉徳喜、松原直哉、宇佐美陽生、木戸浦悠介、河邊寛	主著		
			平15.3 IMO/DE46/Inf.6	その他	2003.3	A Study on hull condition assessment for aged double hull tankers	平方勝、川野始、岡正義	共著		
			平16.2 IMO/DE47/Inf.11	その他	2004.2	A Study on hull condition assessment for aged double hull tankers(2nd report)	川野始、平方勝、岡正義	共著		
			平16.3 IMO/MEPC51/17	その他	2004.3	Guidelines on inspection requirements for fillet weld between deck plating and longitudinals	平方勝、川野始、岡正義	共著		
			平16.3 IMO/MEPC51/17/1	その他	2004.3	Guidelines for major repair work of hull girders	平方勝、川野始、岡正義	共著		
			平17.2 IMO/DE48	その他	2005.2	Guidelines on inspection requirements for fillet weld between deck plating and longitudinals	平方勝、川野始、岡正義	共著		
			平17.2 IMO/DE48	その他	2005.2	Guidelines for major repair work of hull girders	平方勝、川野始、岡正義	共著		
			H17.2 IMO/DE48/12/2	その他	2005.2	Comments on alternative procedures in the draft performance standards for protective coatings	岡正義、高田篤志	主著		
			H18.2 IMO/DE49/6/10	その他	2006.2	Type approval and alternative test procedures for coating systems	岡正義、高田篤志	主著		

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のものも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考
構造安全評価系										
安藤 孝弘	0	23	H18.2, IMO/DE49/6/14	その他	2006.2	Comments on the draft requirement on dust grade	岡正義, 高田篤志	主著		
			H18.2, IMO/DE49/3/1	その他	2006.2	Amendments to CAS	平方勝, 岡正義	共著		
			H18.5 IMO/MSC81/7/6	その他	2006.5	Comments on dust and abrasive inclusions requirements in the Performance standards for protective coatings	岡正義, 高田篤志	主著		
			H19.3 DE50/4/1	その他	2007.3	Comments and proposals on performance standards for protective coatings for void spaces	岡正義, 高田篤志	主著		
			H19.3 DE 50/INF.3	その他	2007.3	Report on the void space coating conditions of actual ships	岡正義, 高田篤志	主著		
	日本造船学会論文集 176回	ジャーナル	1994.11	二重船殻中型タンカーのスロッシング模型実験	竹本博安, 岡修理, 安藤孝弘, 小宮守, 阿部和教, 内藤林	共著				
	The 2nd International Conference on Aluminium Ships	ジャーナル	1995.11	Research Projects on Strength of Aluminium High-Speed Vessels	田中義照, 竹本博安, 宮本武, 松岡一祥, 高橋一比古, 岡修二, 山田安平, 安藤孝弘	共著				
	船舶技術研究所報告 第31巻 第2号	その他	1994.3	船舶衝突防護用緩衝工の特性に関する実験	有田喜久雄, 安藤孝弘, 中井毅	共著				
	OMAE2006	プロシーディングス	2006.6	NUMERICAL AND EXPERIMENTAL STUDY OF 3D SLOSHING IN TANKS OF LNG CARRIERS	荒井誠, Humberto S.Makiyama, Liang Yee Cheng, 熊野厚, 安藤孝弘, 今北明彦	共著				
	ICSOT 2006	プロシーディングス	2006.9	NUMERICAL ANALYSIS OF 3D SLOSHING IN MEMBRANE-TYPE LNG CARRIERS	荒井誠, Humberto S.Makiyama, Liang Yee Cheng, 熊野厚, 安藤孝弘, 今北明彦	共著				
	TEAM 2008	プロシーディングス	2008.10	An Experimental study of ultimate torsional strength of a container ship	田中義照, 安藤孝弘, 穴井陽祐, 橋爪豊, 佐久間正明, 矢尾哲也, 藤久保昌彦, 飯島一博	共著				
	ISOPE 2009	プロシーディングス	2009.6	Longitudinal Strength of Container Ships under Combined Torsional and Bending Moments	田中義照, 安藤孝弘, 穴井陽祐, 矢尾哲也, 藤久保昌彦, 飯島一博	共著				
	ISOPE 2010	プロシーディングス	2010.6	Development of a New Reduction Device of Sloshing Load In Tank	穴井陽祐, 安藤孝弘, 渡邊尚彦, 村上陸尚, 田中義照	共著				
	日本船舶海洋工学学会論文集 第16号	ジャーナル	2012.12	複合荷重下における船体梁の縦曲げ最終強度に関する研究 - その1 縮尺模型による逐次崩壊試験 -	田中 義照, 安藤 孝弘, 穴井 陽祐, 飯島 一博, 藤久保昌彦, 矢尾 哲也	共著				
	66th Annual Assembly of the International Institute of Welding	プロシーディングス	2013.9	Thickness Effect on Fatigue Strength of Welded Joint Improved by Post Weld Treatment	Toshiaki IWATA, Toshio NIWA, Yoshihisa TANAKA, Takahiro ANDO, Yosuke ANAI	共著				
	ISOPE 2015	プロシーディングス	2015.6	Study on Buckling/Ulimate Strength of Continuous Stiffened Panel under In-plane Shear and Thrust	Tomoki Takami, Hiroaki Ogawa, Tomoaki Miyata, Takahiro Ando, Akira Tatsumi, Shinichi Hirakawa, Yoshiteru Tanaka, Masahiko Fujikubo	共著				
	68th Annual Assembly of the International Institute of Welding	プロシーディングス	2015.6	Thickness Effect on Fatigue Strength of Welded Joint Improved by HFMI	Toshiaki IWATA, Toshio NIWA, Yoshihisa TANAKA, Takahiro ANDO, Yosuke ANAI	共著				
	溶接学会論文集 第34巻 第4号	ジャーナル	2016.11	Thickness Effect on Fatigue Strength of Welded Joint Improved by HFMI	岩田知明, 丹羽敏男, 田中義久, 安藤孝弘, 穴井陽祐	共著				
	Proceedings of MARSTRUCT 2017	プロシーディングス	2017.5	Experimental study on cumulative buckling deformation of stiffened panel subjected to cyclic loading	Y. Tanaka, T. Ando & Y. Hashizume, A. Tatsumi & M. Fujikubo	共著				
ISOPE 2017	プロシーディングス	2017.6	A Study on New Shape LNG Tank based on SPH Numerical Simulation and Large-Scale Model Experiment	Chong Ma, Masayoshi Oka, Takahiro Ando Naoya Matsubara	共著					
高見 朋希	4	8	ISOPE2010	プロシーディングス	2010.6	Development of ISUM shear plate element and its application to progressive collapse analysis of plates under combined loading	Zieyong Pei, T. Takami, Chu Gao, Jiaheng Fu, Y. Tanaka, K. Iijima, M. Fujikubo, T. Yao	共著		
			Proceedings of 3rd International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT2011)	プロシーディングス	2011.3	A study of design loads for fatigue strength utilizing direct calculation under real operational conditions	岡正義, 小川剛孝, 高見朋希, 高木健	共著		
			ISOPE2012	プロシーディングス	2012.6	Numerical Study on the Slamming Impact of Wedge Shaped Obstacles considering Fluid-Structure Interaction (FSI)	Yasuhiro Yamada, Tomoki Takami, Masayoshi Oka	共著		
			日本船舶海洋工学学会論文集 第16号	ジャーナル	2012.6	流体構造連成解析の水面衝撃問題への適応性に関する一考察	高見朋希, 山田安平, 岡正義	主著		
			TEAM 2013	プロシーディングス	2013.9	Finite element modeling of a continuous stiffened panel under combined inplane shear and thrust	Masahiko Fujikubo, Shogo Uda, Akira Tatsumi, Kazuhiro Iijima, Hiroaki Ogawa, Tomoki Takami	共著		
			Proceedings of the ICTWS 2014 7th International Conference on Thin-Walled Structures ICTWS2014	プロシーディングス	2014.6	BOUNDARY CONDITION FOR BUCKLING/PLASTIC COLLAPSE ANALYSIS OF CONTINUOUS STIFFENED PANEL UNDER COMBINED THRUST AND INPLANE SHEAR	Masahiko Fujikubo, Akira Tatsumi, Kazuhiro Iijima, Hiroaki Ogawa and Tomoki Takami	共著		
			ISOPE2015	プロシーディングス	2015.6	Study on Buckling/Ulimate Strength of Continuous Stiffened Panel under In-plane Shear and Thrust	Tomoki Takami, Hiroaki Ogawa, Tomoaki Miyata, Takahiro Ando, Akira Tatsumi, Shinichi Hirakawa, Yoshiteru Tanaka and Masahiko Fujikubo	主著		
			Proceedings of 3rd International Conference on Violent Flows (VF-2016)	プロシーディングス	2016.3	Study on Evaluation of Structural Response Caused by Slamming Impact using CFD	Tomoki Takami, Masayoshi Oka, Chong Ma	主著		
			OMAE2016	プロシーディングス	2016.6	BUCKLING/ULTIMATE STRENGTH EVALUATION FOR CONTINUOUS STIFFENED PANEL UNDER COMBINED SHEAR AND THRUST	Hiroaki Ogawa, Tomoki Takami, Akira Tatsumi, Yoshiteru Tanaka, Shinichi Hirakawa and Masahiko Fujikubo	共著		
			ISOPE2016	プロシーディングス	2016.6	Experimental and Numerical Study of Damaged Box Girders under Longitudinal Bending Moment	Yasuhiro Yamada, Tomoki Takami, Takumi Ozawa	共著		
OMAE2017	プロシーディングス	2017.6	STUDY ON APPLICATION OF CFD AND FEM COUPLING METHOD TO EVALUATE DYNAMIC RESPONSE OF SHIP UNDER SEVERE WAVE CONDITION	Tomoki Takami, Masayoshi Oka, Kazuhiro Iijima	主著					
Marine Structures	ジャーナル		Model Test and Analysis on a Damaged Box Girder under Longitudinal Bending Moment	Yasuhiro Yamada and Tomoki Takami	共著	査読中				
馬 沖	3	3	Proceedings of 3rd International Conference on Violent Flows (VF-2016), March 2016, Osaka, Japan	プロシーディングス	2016.3	Ring-like behavior in tethered buoy system by numerical simulation technique coupling between nonlinear FE and SPH	Chong Ma, Kazuhiro Iijima, Masahiko Fujikubo	主著		
			Proceedings of 3rd International Conference on Violent Flows (VF-2016), March 2016, Osaka, Japan	プロシーディングス	2016.3	Study on Evaluation of Structural Response Caused by Slamming Impact using CFD	Tomoki Takami, Chong Ma, Masayoshi Oka	共著		
			Proceedings of 6th International Conference on Marine Structures (MARSTRUCT2017)	プロシーディングス	2017.3	A numerical simulation for coupling behavior between Smoothed Particle Hydrodynamics and Structural Finite Element Method	Chong Ma, Kazuhiro Iijima, Masayoshi Oka	主著		
			2017.6, Proceedings of the Twenty-second (2017) International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE2017)	プロシーディングス	2017.6	A Study on Sloshing Behavior for Moss Type LNG Tank based on SPH Numerical Simulation and Large-Scale Model Experiment	Chong Ma, Masayoshi Oka, Takahiro Ando, Naoya Matsubara	主著		
			2017.12, 日本船舶海洋工学学会論文集 第26号 (掲載予定)	ジャーナル	2017.12	独立型タイプB方式球形LNGタンクの液体と船体運動の連成を考慮したタンク流体力の数値計算 (投稿中)	岡正義, 安藤孝弘, 馬沖, 吉田巧, 和泉徳喜, 松原直哉, 宇佐美陽生, 木戸浦悠介, 河邊寛	共著		
2017.12, 日本船舶海洋工学学会論文集 第26号 (掲載予定)	ジャーナル	2017.12	独立型タイプB方式球形LNGタンクのタンク内流体力の簡易推定手法に関する研究 (投稿中)	岡正義, 安藤孝弘, 馬沖, 吉田巧, 和泉徳喜, 松原直哉, 宇佐美陽生, 木戸浦悠介, 河邊寛	共著					
計		60								