

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のものも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考
環境・動力系	春海一佳	6	32	Proceedings of the 8th International Heat Transfer Conference, San Francisco	プロシーディングス	1986.8	An Analysis of the Turbulent Transport Mechanism near the wall by Streamwise Pseudo-Vortical Motion Model	Nobuhide Kasagi, <u>Kazuyoshi Harumi</u> , and Masaru Hirata	共著	
				船舶技術研究所報告、第28巻、第6号、321-341頁、研究報告	その他	1991.11	低レイノルズ数型 $k-\epsilon$ 乱流モデルの壁近傍領域における挙動に関する基礎的研究	春海一佳	主著	
				Proceedings of 1995 Yokohama International Gas Turbine Congress, Volume III, pp.197-204, Yokohama, Japan	プロシーディングス	1995.10	Study of Internal Reheat Hydrogen Gas Turbine	Katsuhide Hiraoka, Susumu Kan, Takanao Kumakura, Masaru Ikame, <u>Kazuyoshi Harumi</u> , Hideyuki Hirota, and Teruo Morishita	共著	
				日本ガスタービン学会誌、Vol.26、No.101、107-114頁	ジャーナル	1998.6	タービン内再熱水素燃焼ガスタービンの研究	春海一佳、菅進、平岡克英、井亀優、城田英之、森下輝夫	主著	
				Proceedings of 4th JSME-KSME Thermal Engineering Conference, Volume 1, pp.13-18, Kobe, Japan	プロシーディングス	2000.10	An Experimental Study on Internal Hydrogen Reheat Gas Turbine and Combustion Characteristics in Reheat Process	Katsuhide Hiraoka, Masaru Ikame, <u>Kazuyoshi Harumi</u> and Hideyuki Hirota	共著	
				Proceedings of 6th International Symposium on Marine Engineering (ISME2000), pp.251-254, Tokyo, Japan	プロシーディングス	2000.10	Combustion of Hydrogen in Hydrogen Combustion Gas Stream and Its Characteristics of Emissions	<u>Kazuyoshi Harumi</u> , Katsuhide Hiraoka, Masaru Ikame, and Hideyuki Hirota	主著	
				船舶技術研究所報告、第38巻、第2号、151-191頁、研究報告	その他	2001.3	タービン内再熱水素燃焼ガスタービンの研究	平岡克英、井亀優、春海一佳、城田英之、森下輝夫、菅進	共著	
				日本ガスタービン学会誌、日本ガスタービン学会 (31巻4号)、258-263	ジャーナル	2003.7	燃料流量が脈動する層流拡散炎の音響特性	春海一佳・平岡克英・井亀優・岸武行・岡秀行	主著	
				Proceedings of the International Gas Turbine Congress 2003 Tokyo, International Gas Turbine Congress 2003 Tokyo	プロシーディングス	2003.11	Sound Emission from Laminar Diffusion Flame with Controlled Oscillatory Fuel Flow	<u>HARUMI Kazuyoshi</u> , HIRAOKA Katsuhide, IKAME Masaru, KISHI Takeyuki OKA Hideyuki	主著	
				マリンエンジニアリング、Vol.38、No.11、pp.43-53	ジャーナル	2003.11	G方程式燃焼モデルを用いた予混合乱流燃焼場の数値解析	岡秀行、春海一佳	共著	
				"Combustion and Noise Control", Cranfield Univ. Press	その他	2003	Active Control of Acoustic Instability for Premixed Swirl Flame	Sato, H., Endo, T., Yasunami, Y., Yoshimi, S., Hayashi, A-K, Ogawa, S., Ikame, M., Kishi, T., Hiraoka, K., <u>Harumi, K.</u> , and Oka, H.	共著	
				日本ガスタービン学会誌、第33巻、第3号、66-71頁	ジャーナル	2005/5	熱音響的能動制御による燃焼騒音及び振動燃焼の抑制	井亀優、岸武行、春海一佳、平岡克英、岡秀行	共著	
				Proceedings of GT2005, ASME Turbo Expo 2005: Power for Land, Sea and Air, June 6-9, 2005, Reno-Tahoe, Nevada, USA	プロシーディングス	2005.6	SUPPRESSION OF COMBUSTION NOISE AND COMBUSTION OSCILLATION BY THERMO-ACOUSTIC ACTIVE CONTROL USING SECONDARY FLAME	Masaru Ikame, Takeyuki Kishi, <u>Kazuyoshi Harumi</u> , Katsuhide Hiraoka, Hideyuki Oka, Hiroyuki Sato, A. Koichi Hayashi, Chiaki Nishidome, Itsuro Kajiwara, and Satoru Ogawa	共著	
				マリンエンジニアリング、第43巻第5号、pp.767-772	ジャーナル	2008.9	船用ディーゼル機関排熱を利用した動力回収システムの概念設計	安達雅樹、平岡克英、村田裕幸、稲坂富士夫、春海一佳、高木正英、岡秀行	共著	
				マリンエンジニアリング、Vol.44、No.1、pp.119-126	ジャーナル	2009.1	循環流動層内の固気混相流れに及ぼす横揺れ運動の影響	村田裕幸、高木正英、安達雅樹、稲坂富士夫、岡秀行、平岡克英、春海一佳	共著	日本マリンエンジニアリング学会論文賞を受賞
				マリンエンジニアリング、Vol.44、No.3、pp.399-404	ジャーナル	2009.5	動揺影響を受ける循環流動層の数値流体解析	岡秀行、村田裕幸、安達雅樹、春海一佳、桑山智二、坪井一正、稲坂富士夫、平岡克英	共著	
				マリンエンジニアリング、Vol.44、No.3、pp.463-469	ジャーナル	2009.5	排ガスエコノマイザのすす燃焼を模擬した並列沸騰流路の境界熱流束と流動特性	稲坂富士夫、安達雅樹、村田裕幸、高木正英、岡秀行、春海一佳	共著	
				International Symposium on Marine Engineering (ISME BUSAN 2009), DT-1, 129, Busan, Korea	プロシーディングス	2009.10	Concept Design of an Exhaust Gas Heat Recovery System with a Circulating Fluidized Bed for Marine Diesel Engine	Masaki ADACHI, Katuhide HIRAOKA, Hiroyuki MURATA, Fujio INASAKA, Masahide TAKAGI, Hideyuki OKA, <u>Kazuyoshi HARUMI</u>	共著	
				International Symposium on Marine Engineering (ISME) BUSAN 2009, CM-2, 71-1, Busan, Korea	プロシーディングス	2009.10	Effect of Ship Motion on Gas-Solid Flow in a Circulating Fluidized Bed	Hiroyuki MURATA, Masaki ADACHI, Masahide TAKAGI, Fujio INASAKA, Hideyuki OKA, Katuhide HIRAOKA, <u>Kazuyoshi HARUMI</u>	共著	
				International Symposium on Marine Engineering (ISME) BUSAN 2009, CM-2, 71-2, Busan, Korea	プロシーディングス	2009.10	Three-Dimensional Numerical Simulation of Dense Gas-Solid Flow in a Circulating Fluidized Bed under Rolling Motion of Ship	Hideyuki OKA, Hiroyuki MURATA, Masaki ADACHI, <u>Kazuyoshi HARUMI</u> , Tomokazu KUWAYAMA, Kazumasa TSUBOI, Fujio INASAKA, Katuhide HIRAOKA	共著	
				マリンエンジニアリング、Vol.44、No.6、pp.955-961	ジャーナル	2009.11	循環流動層内の固気混相流れに及ぼす横揺れ運動の影響 (続報)	村田裕幸、高木正英、安達雅樹、稲坂富士夫、岡秀行、平岡克英、春海一佳	共著	
				マリンエンジニアリング、Vol.45、No.6、pp.907-912	ジャーナル	2010.11	循環流動層内の固気混相流れに及ぼす横揺れ運動の影響(第3報)	村田裕幸、高木正英、安達雅樹、稲坂富士夫、岡秀行、平岡克英、春海一佳	共著	
				マリンエンジニアリング、Vol.45、No.1、pp.97-102	ジャーナル	2010.1	排熱回収用循環流動層と蒸気タービンの仕様	安達雅樹、村田裕幸、高木正英、稲坂富士夫、岡秀行、平岡克英、春海一佳	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会45-6、pp.895-898 (2010)	ジャーナル	2010	船用ディーゼルエンジンへのリスクベースメンテナンス適用の研究	石村恵以子、高木正英、桐谷伸夫、永井建夫、春海一佳	共著	技術資料
				マリンエンジニアリング、Vol.45、No.4、pp.572-577	ジャーナル	2010.7	排熱回収システムのシリーズ化 -第1報 貫流型の評価	安達雅樹、村田裕幸、高木正英、稲坂富士夫、岡秀行、平岡克英、春海一佳	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第45巻 第5号	ジャーナル	2010	船用ディーゼル機関における菜種油の燃焼及び排ガス特性	西尾澄人、徐芝徳、井亀優、春海一佳、平田宏一、岸武行、仁木洋一、福田哲吾、永井建夫	共著	
				マリンエンジニアリング、Vol.45、No.6、pp.913-918	ジャーナル	2010.11	排熱回収システムのシリーズ化-第2報 循環型の評価	安達雅樹、村田裕幸、高木正英、稲坂富士夫、岡秀行、平岡克英、春海一佳	共著	
				Proceeding of International Symposium on Marine Engineering (ISME) KOBE 2011, No.121, Kobe, Japan	プロシーディングス	2011.10	FULL-SCALE EXPERIMENT OF HEAT RECOVERY FROM DIESEL ENGINE WITH CIRCULATING FLUIDIZED BED	Masaki ADACHI, Hiroyuki MURATA, Masahide TAKAGI, Hideyuki OKA, Chiaki TAKAHASHI and <u>Kazuyoshi HARUMI</u>	共著	
				9th International Symposium On Marine Engineering, Oct. 2011	Proceedings	2011	CONSTRUCTION OF SIMULATION MODEL FOR ENGINE-PROPELLER ANALYSIS	Kyoko NARUKAWA, <u>Kazuyoshi HARUMI</u> , Koichi HIRATA, Feifei ZHANG, Etsuro SHIMIZU	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌、Vol. 47、No. 5、p.83-88、2012年9月	ジャーナル	2012	船体運動を考慮したエンジンシミュレーションモデルの開発 -第1報 エンジンモデルの構築と制御周期と燃料消費率の関係考察-	生川杏子、春海一佳、平田宏一、章ふえいふえい、伊藤雅則、清水悦郎	共著	
				Powder Technology Vol. 231 pp. 7-17	ジャーナル	2012	Effects of the ship motion on gas-solid flow and heat transfer in a circulating fluidized bed	Hiroyuki MURATA, Hideyuki OKA, Masaki ADACHI, <u>Kazuyoshi HARUMI</u>	共著	
				Proceeding of 5th PAAMES (Pan Asian Association of Marine Engineering Societies) & AMEC (Advanced Marine Engineering Conference) 2012, No. GT_06, Taipei, Taiwan	プロシーディングス	2012.12	Profitability of Trans-ocean LNG Fueled Container Ship	Masaki ADACHI, Hiroyuki KOSAKA, Tetsugo FUKUDA, Shota OHASHI and <u>Kazuyoshi HARUMI</u>	共著	5th PAAMES & AMEC 1012の Best Paper Award を受賞
Proceeding of 5th PAAMES (Pan Asian Association of Marine Engineering Societies) & AMEC (Advanced Marine Engineering Conference) 2012, No. GT_04, Taipei, Taiwan	プロシーディングス	2012.12	Performance Analysis of Exhaust Heat Recovery System by Use of Process Simulator	<u>Kazuyoshi HARUMI</u> , Masaki ADACHI, Hiroyuki MURATA, Chiori TAKAHASHI, Hirotomo ANDO, Yoshitaka YAMAGUCHI	主著					
日本マリンエンジニアリング学会誌、Vol. 49、No. 5、p.674-681	ジャーナル	2014	感温液晶による循環流動層レーザー壁温分布の可視化	村田裕幸、岡秀行、春海一佳	共著					
Powder Technology Vol. 258 pp. 38-48	ジャーナル	2014	Experimental and Numerical Investigation of Particle Distribution Behaviors in a Rolling Circulating Fluidized Bed	Tong Zhao, Kai Liu, Hiroyuki Murata, <u>Kazuyoshi Harumi</u> , Masahiro Takei	共著					
Powder Technology Vol. 269 pp. 46-54	ジャーナル	2014	Investigation of Bed-to-wall Heat Transfer Characteristics in a Rolling Circulating Fluidized Bed	Tong ZHAO, Kai Liu, Hiroyuki Murata, <u>Kazuyoshi Harumi</u> , Masahiro Takei	共著					
Proceeding of 6th PAAMES (Pan Asian Association of Marine Engineering Societies) & AMEC (Advanced Marine Engineering Conference) 2014, SNOA-03, Hangzhou, China	プロシーディングス	2014.10	Economic Evaluation of On-board Desulfurization Device for Coastal Vessel	Masaki ADACHI, Hiroyuki MURATA, <u>Kazuyoshi HARUMI</u>	共著					
Journal of Marine Science and Technology, DOI 10.1007/s00773-014-0262-5, Vol.19, Issue 4, pp.470-478	ジャーナル	2014.12	Economic Analysis of Trans-ocean LNG Fueled Container Ship	Masaki ADACHI, Hiroyuki KOSAKA, Tetsugo FUKUDA, Shota OHASHI and <u>Kazuyoshi HARUMI</u>	共著					
日本設計工学会誌、Vol. 28、No. 10、p. 35-40、1993	ジャーナル	1993	ロータリディスプレイサ形スターリング機関の開発	岩本昭一、平田宏一、戸田富士夫、松尾政弘	共著					
日本設計工学会誌、Vol. 31、No. 7、p.259-265、1996	ジャーナル	1996	工業教育のための模型スターリングエンジンの開発と性能試験	浜口和洋、平田宏一、土田三郎、松尾政弘、岩本昭一	共著					
日本設計工学会誌、設計工学、第33巻、第4号、1998年4月、131-137	ジャーナル	1998	スターリングエンジン再生器用スプリングメッシュマトリックスの基本特性と実機試験	浜口和洋、平田宏一、田村達二	共著					
日本機械学会論文集、B編、第64巻、621号、1998年5月、1600-1607	ジャーナル	1998	小型発電機用スターリングエンジンの開発に関する基礎研究 (第1報 エンジンの設計・試作並びに性能特性)	平田宏一、香川 澄、山下 蔵、岩本昭一	主著					
日本機械学会論文集、B編、第64巻、621号、1998年5月、1608-1615	ジャーナル	1998	小型発電機用スターリングエンジンの開発に関する基礎研究 (第2報 シミュレーション計算によるエンジンの性能予測法)	平田宏一、浜口和洋、岩本昭一	主著					
日本機械学会論文集、B編、第65巻、635号、1999年7月、2547-2554	ジャーナル	1999	スターリングエンジンの性能特性 (特に実測値の整理法と性能予測法について)	岩本昭一、平田宏一、戸田富士夫	共著					
JSME International Journal, Series B, Vol. 44, No. 1, p. 140-147, Feb. 2001	ジャーナル	2001	Performance of Stirling Engines (Arranging Method of Experimental Results and Performance Prediction Method)	岩本昭一、平田宏一、戸田富士夫	共著					

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のもも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考
環境・動力系										
				日本航海学会論文集, 第105号, 2001年9月, p.35-41.	ジャーナル	2001	旅客船内における車いすの走行シミュレーション (駆動力推定用基本モデルの開発)	今里元信, 太田 進, 平田宏一, 宮崎恵子	共著	
				日本航海学会論文集, 第109号, 2003年9月, p.161-169.	ジャーナル	2003	旅客船内における車いすの走行シミュレーション (II. 船内車いす走行軌跡推定モデルの構築)	今里元信, 平田宏一	共著	
				Journal of The Japan Institution of Marine Engineering, Vol.41, Special Issue, p.158-163, Sept. 2006.	ジャーナル	2006	Development of Turtle-like Submersible Vehicle	KONNO, A. FURUYA, T. MIZUNO, A. HISHINUMA, K. HIRATA, K. KAWADA, M.	共著	
				人間工学会, Vol.43, No.6, p.329-340, 2007年12月.	ジャーナル	2007	上下肢の筋電図および身体動作からみた健康者による車いす操作特性の検討	中村孝文, 北濱由佳, 田内雅規, 平田宏一, 宮崎恵子	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, Vol. 43巻, No. 6, p.136-142, 2008年11月.	ジャーナル	2008	排熱回収形スターリングエンジンの動特性シミュレーション	塚原茂司, 平田宏一, 土屋一雄	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, Vol. 44 (2009), No. 4, p. 635-640.	ジャーナル	2009	船用ディーゼル機関マネージメントシステムの開発 - 図示平均有効圧 (IMEP) 演算に与えるデータサンプリング間隔の影響	西尾澄人, 堺 正博, 土屋一雄, 平田宏一, 塚原茂司	共著	
				Journal of The Japan Institution of Marine Engineering, Vol.45, Special Issue, Sept. 2010.	ジャーナル	2010	Studies on Deterioration of SCR NOx Removal Catalyst and its Provision Using Micro-reactors	Takeyuki KISHI, Toshiharu INABA, Toshiaki SHIBATA, Ryuji KOJIMA, Koichi HIRATA, Yoichi NIKI, Masahide TAKAGI, Chiori TAKAHASHI, Tetsugo FUKUDA, Tateo NAGAI	共著	
				9th International Symposium On Marine Engineering, Oct. 2011	Proceedings	2011	Comparison of the NOx reduction performance of SCR installed Diesel engine and the estimated performance from catalyst test using micro-reactors	Yoichi NIKI, Koichi HIRATA, Takeyuki KISHI, Yasuhisa ICHIKAWA	共著	
				9th International Symposium On Marine Engineering, Oct. 2011	Proceedings	2011	CONSTRUCTION OF SIMULATION MODEL FOR ENGINE-PROPELLER ANALYSIS	Kyoko NARUKAWA, Kazuyoshi HARUMI, Koichi HIRATA, Feifei ZHANG, Etsuro SHIMIZU	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, Vol. 47, No. 5, p.83-88, 2012年9月.	ジャーナル	2012	船体運動を考慮したエンジンシミュレーションモデルの開発 - 第1報 エンジンモデルの構築と制御周期と燃料消費率の関係考察 -	生川杏子, 春海一佳, 平田宏一, 章ふえいふえい, 伊藤雅則, 清水悦郎	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, Vol. 47, No. 5, p.114-119, 2012年9月.	ジャーナル	2012	一次元シミュレーションを用いた船用SCR装置の脱硝性能評価	仁木洋一, 平田宏一, 岸 武行, 塚本達郎, 市川泰久, 新田好古, 柳 東勲	共著	
				5th PAAMES & AMEC(Advanced Marine Engineering Conference, No. GT_02	プロシーディングス	2012/12	Effects tp NOx Reduction Performance by the Distance between the Urea Injection and the Catalyst in the Marine SCR system	Yoichi NIKI Koichi HIRATA Takeyuki KISHI Yasuhisa ICHIKAWA Yoshihuru NITTA Dong-Hoon Yoo	共著	
				International Journal of Offshore and Polar Engineering (ISSN 1053-5381), International Society of Offshore and Polar Engineers, Vol. 24, No. 2, June 2014, pp. 142-148	ジャーナル	2014	Development of an Experimental Methodology for a Self-Propulsion Test with a Marine Diesel Engine Simulator and a Controllable Pitch Propeller	Katsuji Tanizawa, Yasusi Kitagawa, Koichi Hirata	共著	
				10th International Symposium On Marine Engineering	Proceedings	2014/9	The Deactivation of the Catalyst Used in the SCR System Installed on the Ship	Yoichi Niki, Koichi Hirata, Yoshifuru Nitta, Chiori Takahashi, Takeyuki Kishi, Dong-Hoon Yoo, Yasuhisa Ichikawa	共著	
				日本機械学会論文集, Vol. 81 (2015), No. 825, p. 15-16	ジャーナル	2015	クラウンカムを用いた新しいスチームエンジンの開発 (第1報, 試作スチームエンジンの設計・製作)	小松原英範, 栗林定友, 平田宏一, 大町竜哉	共著	
				日本設計工学会学会誌, Vol. 50, No. 3, p.38, 2015.	ジャーナル	2015	スターリングエンジンに適用するセラミック製ヒータの設計	赤澤輝行, 平田宏一, 星野健, 北英紀, 藤原和人, 廣江哲幸	共著	
				The American Society of Mechanical Engineers, Proceedings of the ASME2016 Internal Combustion Fall Technical Conference	Proceedings	2016/10	Effects of ammonia gas mixed into intake air on combustion and emissions characteristics in diesel engine	Yoichi Niki, Dong-Hoon Yoo, Koichi Hirata, Hidenori Sekiguchi	共著	
				The American Society of Mechanical Engineers, Proceedings of the ASME 2016 Internal Combustion Engine Division Fall Technical Conference, ICEF2016-9350	Proceedings	2016/10	Evaluation of Emissions Characteristics by Charging Exhaust Gas from Lean Burn Gas Engine into Marine Diesel Engine	Yoshifuru Nitta, Dong-Hoon Yoo, Sumito Nishio, Yasuhisa Ichikawa, Koichi Hirata, Yudai Yamasaki	共著	
				The American Society of Mechanical Engineers, Proceedings of the ASME2016 Internal Combustion Fall Technical Conference	Proceedings	2016/10	EFFECTS OF GAS COMPOSITION ON COMBUSTION,EMISSION AND KNOCKING CHARACTERISTICS OF MARINE LEAN BURN GAS ENGINE	Yasuhisa Ichikawa, Hidenori Sekiguchi, Oleksiy Bondarenko, Dong-Hoon Yoo, Koichi Hirata	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会, マリンエンジニアリングVol.52, No.2	ジャーナル	2017/3	燃料ガス組成がリーンバーンガスの燃焼特性および排ガス特性に与える影響	市川泰久, 平田宏一	共著	
				Journal of Engineering for Gas Turbines and Power	ジャーナル	未定	Evaluation of Emissions Characteristics of Marine Diesel Engine Intake of Exhaust Gas of Lean Burn Gas Engine	Yoshifuru Nitta, Dong-Hoon Yoo, Sumito Nishio, Yasuhisa Ichikawa, Koichi Hirata, Yudai Yamasaki	共著	
				海上技術安全研究所報告 (基調論文), 第8巻, 第2号, p.143-182, 2008年10月.	海技研報告	2008/10	港湾内の環境保全を目指した内航船舶用排熱回収システムの開発	平田宏一, 石村恵以子, 西尾 澄人, 川越 陽一, 加納 敏幸, 千田 哲也, 川田 正國, 赤澤 輝行, 坂口 諭, 井上 敏彦, 飯田 光利	主著	
				海上技術安全研究所報告 (小論文), 第8巻, 第2号, p.191-195, 2008年10月.	海技研報告	2008/10	船用ディーゼル機関に用いるSCR脱硝装置に関する研究	岸 武行, 平田宏一, 西尾澄人, 高木正英, 村岡英一, 福田哲吾, 永井建夫	共著	
海上技術安全研究所報告 (基調論文), 第11巻, 第2号, p.71-89, 2011年10月.	海技研報告	2011/10	海上技術安全研究所における船舶用SCRシステムに関する研究	平田宏一, 高木正英, 岸 武行, 仁木洋一, 川内智朗, 市川泰久, 福田哲吾, 稲葉利晴, 永井建夫, 岩本 泉, 大橋将太, 田淵一浩, 金子純蔵, 村岡英一	主著					
海上技術安全研究所報告 (小論文), 第12巻, 第4号, p.43-50, 2013年3月.	海技研報告	2013/3	SCRを装備した船用ディーゼルエンジンの認証技術に関する研究	平田宏一, 岸 武行, 仁木洋一	主著					
亀山道弘	1	8	The Proceedings of International Symposium on Ship Design and Construction 2009 - Environmentally Friend Ship -	プロシーディングス	2009.9	Direct Measurement of the Leaching Rate of Antifouling Agents from Ship's Hull	Ryuji KOJIMA, Yasuyuki KISEKI, Mizuho HONMA, Toshiaki SHIBATA, Shoko IMAI, Shinobu SUGASAWA, Koichi UEDA, Michihiro KAMEYAMA, Tetsuya SENDA	共著		
			日本マリンエンジニアリング学会誌, 第43巻 6号, p110-115	ジャーナル	2008	船舶用燃料中硫黄分規制強化のグローバル硫黄燃料サイクルへの寄与度と精製エネルギー増	平岡克英, 亀山道弘	共著		
			Journal of Life Cycle Assessment, Japan, vol.2, No.3, July, 2006, pp.273-280	ジャーナル	2006.7	外航貨物船の運航実績に基づくLCAのための海上輸送データ (単位輸送量当たり燃料消費量と大気環境負荷ガス排出量)	平岡克英, 亀山道弘	共著		
			海上技術安全研究所報告 第5巻3号 (平成17年度) 研究報告 pp.287-352	その他	2005.9	LCA解析のための外航貨物船の運航状況分析と海上輸送の大気環境負荷物質の排出係数	平岡克英, 亀山道弘	共著		
			The Fifteenth International Offshore and Polar Engineering Conference	プロシーディングス	2005.6	On Examination of the Detection Method of Leakage Oil From Sunken Ship And Quantity of the Remained Oil Using Ultrasonic Wave	Kumiro Hosmino, Michio Shimada, Shirochi Hara, Kazuo Hitomi, Michihiro Kameyama, Hiroshi Yamanouchi, Nobuo Kiriya, Toshifumi Hori, Masahiko SASANO, Kenjiro HIKIDA	共著		
			海上技術安全研究所報告 第3巻5号 (平成15年) 研究報告 pp.17-115	その他	2004.1	小型漁船のインベントリ分析に関する研究 -A:モデル船の建造・運航状況調査- -B:アルミニウム合金漁船の解- -C:FRP漁船の解析-	亀山道弘, 木原 洗, 林慎也, 千田哲也, 桜井昭男, 久津見都, 深町得三, 大熊正造, 田子廣政, 岡田一成, 本多貴寿, 蒲谷勝治	主著		
			日本航海学会論文集 100号, p p.199-207	ジャーナル	1998.11	船上の避難行動シミュレーション-III	勝原光治郎, 亀山道弘, 宮田 修	共著		
			日本航海学会論文集 98号, p p.141-149	ジャーナル	1997.10	船上の避難行動シミュレーション-II	勝原光治郎, 亀山道弘, 宮田 修, 高杉善雄, 阪根靖彦	共著	日本航海学会論文賞 (1998年10月)	
			日本航海学会論文集 96号, p p.283-293	ジャーナル	1996.10	船上の避難行動シミュレーション-I	勝原光治郎, 亀山道弘, 宮田 修	共著		
動力システム研究グループ										
西尾 澄人	9	29	2nd International Workshop on FCERRE	Proceedings	1992/9	Nox and Soot Reduction by Water Emulsified Fuel	K. Shiode, M. Numano, M. Kikuchi, M. Kuwabara, S. Nishio, E. Ishimura	共著		
			2nd International Workshop on FCERRE	Proceedings	1992/9	Failure Prediction of Marine Diesel Engine using Qualitative Model	M. Numano, E. Ishimura, S. Nishio, K. Shiode, S. Tsukahara, Y. Murayama	共著		
			Proceedings of the 21st CIMAC	Proceedings	1995/5	Influence of Fuel Properties on Combustion and Emissions of Medium Speed Marine Diesel Engine	K. Shiode, M. Kikuchi, M. Kuwabara, S. Nishio	共著		
			Proceedings of the 22nd CIMAC	Proceedings	1998/9	Study on Emission Characteristics of Air Pollutants from Medium-Speed Marine Diesel Engine with Emulsified Fuels	Y. Nakajima, S. Yamatani, M. Kuwabara, S. Nishio, E. Ishimura, M. Kikuchi, J. Zhang	共著		
			Proceedings of ISME2000	Proceedings	2000/10	Mesasurement and Analysis of Particulate Matter(PM) from Marine Diesel Engine	Y. Nakajima, Y. Takasugi, M. Kikuchi, M. Kuwabara, S. Nishio, E. Ishimura, J. Zhang, K. Nishikawa	共著		
			Proceedings of ISME2000	Proceedings	2000/10	Assessment and Treatment from Harmful Exhaust Emissions from Marine Diesel Engines	S. Nishio, Y. Takasugi, M. Kuwabara, E. Ishimura, Y. Nakajima, J. Zhang, M. Kikuchi	主著		
			Proceedings of ISME2000	Proceedings	2000/10	Advanced Maintenance for Marine Diesel Engine Based on Structural and Functional Modeling	M. Numano, E. Ishimura, S. Nishio	共著		
			日本船舶機関学会誌 第24巻 第2号	国内学会誌	1999/2	船舶から排出されるN2O等有害排ガスに与える燃料性状及び脱硝装置の影響	森原孫四郎, 高杉善雄, 西尾澄人, 石村恵以子, 中島康晴, 張 潔, 菊地正晃	共著	日本船舶機関学会 論文賞	

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のもも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考			
環境・動力系				中国内燃機関学会誌 第18巻 第1号	中国学会誌	2000/1	船用機関から排出される有害排ガスの評価及び処理の研究 その1	張 潔、高杉晋雄、菊地正晃、桑原孫四郎、西尾澄人、石村恵以子、中島康晴、塩出敬二郎、山谷周二、西川和美	共著				
				中国内燃機関学会誌 第18巻 第4号	中国学会誌	2000/10	船用機関から排出される有害排ガスの評価及び処理の研究 その2	張 潔、高杉晋雄、菊地正晃、桑原孫四郎、西尾澄人、石村恵以子、中島康晴、塩出敬二郎、山谷周二、西川和美	共著				
				日本船用機関学会誌 第35巻 第12号	国内学会誌	2000/12	燃料噴射系の電子制御化による船用ディーゼル機関の排ガスの改善 -A重油使用時の運転結果-	張 潔、高杉晋雄、桑原孫四郎、菊地正晃、西尾澄人、石村恵以子、中島康晴、菅 進	共著				
				Bulletin of Marine Engineering Vol.28 No.1	ジャーナル	2002	Effect of Fuel Property or SCR System on Harmful Exhaust Emissions such as N2O from Marine Diesel Engines	M. Kuwabara, Y. Takasugi, S. Nishio, E. Ishimura, Y. Nakajima, Z. Jie, M. Kikuchi	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第37巻 第3号	国内学会誌	2002/3	船用ディーゼル機関の燃料噴射系と吸排気弁系の電子制御化運転	高杉晋雄、石村恵以子、西尾澄人、大橋厚人、桑原孫四郎、張 潔、菅 進	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第39巻 第3号	国内学会誌	2004/3	高速船用機関の負荷特性に関する研究 (航行中の機関負荷特性とシリンダ内圧力の解析)	高井元弘、西尾澄人、桑原孫四郎	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第43巻 第3号	国内学会誌	2008/5	船用ディーゼル機関マネージメントシステムの開発 シリンダヘッドボルトによる燃焼モニタリング	西尾澄人、堺 正博 (明治大学)、土屋一雄 (明治大学)、塚原茂司	主著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第44巻 第4号	国内学会誌	2009/7	船用ディーゼル機関マネージメントシステムの開発 図示平均有効圧 (IMEP) 演算誤差に与えるデータサンプリング間隔	西尾澄人、堺 正博 (明治大学)、土屋一雄 (明治大学)、平田宏一、塚原茂司	主著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第45巻 第4号	国内学会誌	2010	熱重量分析法によるPM成分 (SOF) の由来の検討	石村恵以子、井亀 優、大橋厚人、西尾澄人、高木正英	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第45巻 第3号	国内学会誌	2010	排気希釈システム内サルフェート損失の定量評価	大橋厚人、井亀 優、石村恵以子、西尾澄人、高木正英、徐 芝徳	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第43巻 第5号	国内学会誌	2010	船用ディーゼル機関における菜種油の燃焼及び排ガス特性	西尾澄人、徐芝徳、井亀 優、春海一佳、平田宏一、岸武行、仁木洋一、福田哲吾、永井建夫	主著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第46巻 第6号	国内学会誌	2011	小型高速ディーゼル機関におけるバイオ燃料燃焼への燃料噴射制御の効果	西尾澄人、徐 芝徳、井亀 優、桑原孫四郎	主著				
				Proceedings of 4th PAAMES and AMEC2010	Proceedings	2010/12	Combustion Monitoring by Strain Gauge and Gap Sensor Installed Outside of Combustion Chamber	K. Tokunaga (明治大学)、K. Tsudhiya (明治大学) Al Hade Firdaus Bin Osman (明治大学) S. Nishio, Myung-whan Bae (慶尚大学校)	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第46巻 第1号	国内学会誌	2011	船用中速ディーゼル機関におけるバーム油の燃焼および排ガス特性	徐 芝徳、西尾澄人、井亀 優、石村恵以子、桑原孫四郎	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第46巻 第2号	国内学会誌	2011	船用ディーゼル機関における植物油燃焼への燃料噴射制御の効果	徐 芝徳、西尾澄人、井亀 優、桑原孫四郎	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第46巻 第3号	国内学会誌	2011	船用ディーゼル機関排気のSOFとTHC濃度の関係	徐 芝徳、石村恵以子、大橋厚人、井亀 優、西尾澄人	共著				
				Proceedings of the International Symposium on Marine Engineering	Proceedings	2011/10	Combustion and Exhaust Characteristics of Bio-fuels in Marine Diesel Engine	S. Nishio, Zhide XU, M. Ikame, T. Kishi, M. Kuwabara	主著				
				Proceedings of the International Symposium on Marine Engineering	Proceedings	2011/10	Fuel Injection Control for Combustion Improvement of Used Vegetable Oil in Marine Diesel Engine	Zhide XU, S. Nishio, M. Ikame, A. Ohashi, E. Ishimura	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第47巻 第2号	国内学会誌	2012/2	船用ディーゼル機関におけるバイオ燃料の燃焼改善に関する研究	西尾澄人、徐 芝徳、井亀 優、大橋厚人、桑原孫四郎	主著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第47巻 第2号	国内学会誌	2012/03	船用ディーゼル機関における廃食油の燃焼および排気の改善	徐 芝徳、西尾澄人、井亀 優、石村恵以子、大橋厚人、岸 武行	共著	H24年度日本マリンエンジニアリング学会技術賞			
				海上技術安全研究所報告 (基調論文) 第11巻 第2号	海技研報告	2011/6	船用ディーゼル機関から排出される粒子状物質 (PM) の計測とその排出特性	井亀優、大橋厚人、石村恵以子、西尾澄人、徐 芝徳、高木正英、羽鳥和夫、高橋千織、宮田 修、今井康之	共著				
				海上技術安全研究所報告 (基調論文) 第11巻 第2号	海技研報告	2011/6	船用ディーゼルエンジンの排ガスに含まれる有機物質に関する分析	安藤裕友、宮田 修、今井祥子、高橋千織、仁木洋一、徐 芝徳、西尾澄人	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第48巻 第1号	国内学会誌	2013/1	高温空気における長着火遅れ燃料油の単一液滴の燃焼	岸武行、羽鳥和夫、西尾澄人、徐芝徳	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第49巻 第5号	国内学会誌	2014/09	船用4ストロークディーゼル機関における起動時及びC重油使用時の燃焼改善に関する研究	西尾澄人、柳 東勲、岸 武行、福田哲吾、徐 芝徳	主著				
				The Proceeding of MARTEC2014	Proceedings	2014/10	Combustion of BIOFUEL in Marine Diesel Engine and Its Improvement by Hybrid Injection System	西尾澄人、岸 武行、福田哲吾	主著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 第51巻 第1号	国内学会誌	2016/1	湿式スクラバーの水質モニタリング法の検討-濁度と多環芳香族炭化水素について	益田晶子、高橋千織、西尾澄人	共著	H28年度日本マリンエンジニアリング学会論文賞			
				The American Society of Mechanical Engineers, Proceedings of the ASME 2016 Internal Combustion Engine Division Fall Technical Conference, ICEF2016-9350	Proceedings	2016/10	Evaluation of Emissions Characteristics by Charging Exhaust Gas from Lean Burn Gas Engine into Marine Diesel Engine	Yoshifuru Nitta, Dong-Hoon Yoo, Sumito Nishio, Yasuhisa Ichikawa, Koichi Hirata, Yudai Yamasaki	共著				
				Journal of Engineering for Gas Turbines and Power	ジャーナル	未定	Evaluation of Emissions Characteristics of Marine Diesel Engine Intake of Exhaust Gas of Lean Burn Gas Engine	Yoshifuru Nitta, Dong-Hoon Yoo, Sumito Nishio, Yasuhisa Ichikawa, Koichi Hirata, Yudai Yamasaki	共著				
				海上技術安全研究所報告 (基調論文) 第8巻 第2号, p.143-182, 2008年10月.	海技研報告	2008/10	港湾内の環境保全を目指した内航船舶排熱回収システムの開発	平田宏一、石村恵以子、西尾澄人、川越 陽一、加納 敏幸、千田 哲也、川田 正國、赤澤 輝行、坂口 諭、井上 敏彦、飯田 光利	共著				
				海上技術安全研究所報告 (小論文) 第8巻 第2号, p.191-195, 2008年10月.	海技研報告	2008/10	船用ディーゼル機関に用いるSCR脱硝装置に関する研究	岸 武行、平田宏一、西尾澄人、高木正英、村岡英一、福田哲吾、永井建夫	共著				
				関口 秀紀	2	4	The Journal of Marine Science and Technology, Volume 73, pp. 1-13, doi:10.1007/s00773-017-0434-1	ジャーナル	2017/3	Energy Savings for Ship Propulsion in Waves based on Real-Time Optimal Control of Propeller Pitch and Electric Propulsion	H.Makino (Osaka University), N.Umeda (Osaka University), T.Ohtsuka (Kyoto University), S.Ikejima (Osaka University), H.Sekiguchi, K.Tanizawa, J.Suzuk (Kamome Propeller), M.Fukazawa (Kamome Propeller)	共著	
							IEEE Transactions on Electromagnetic Compatibility, Vol. 56, Issue. 4, pp. 871-877	ジャーナル	2014/1	Proposal for Measurement Method of Transfer Impedance of Current Probe	Hidenori Sekiguchi, Tsuyoshi Funaki (Osaka University)	主著	
			電気学会 和文論文誌(A), Vol. 134, No. 1, pp. 36-40	国内学会誌	2014/1	パワーエレクトロニクス機器とEMC	関口秀紀、舟木剛 (大阪大学)	主著					
			Proceedings of the 2017 Smart Ship Technology Conference	Proceedings	2017/1	ENERGY SAVINGS FOR A SHIP IN IRREGULAR WAVES USING REAL-TIME OPTIMAL CONTROL OF PROPELLER PITCH AND ELECTRIC PROPULSION	H.Makino (Osaka University), Y.Hirano (Osaka University), N.Umeda (Osaka University), T.Ohtsuka (Kyoto University), K.Tanizawa, H.Sekiguchi, H.Susaki (Furuno Electric), J.Suzuki (Kamome Propeller), M.Fukazawa (Kamome Propeller)	共著					
			The American Society of Mechanical Engineers, Proceedings of the ASME2016 Internal Combustion Fall Technical Conference	Proceedings	2016/10	EFFECTS OF GAS COMPOSITION ON COMBUSTION,EMISSION AND KNOCKING CHARACTERISTICS OF MARINE LEAN BURN GAS ENGINE	Yasuhisa Ichikawa, Hidenori Sekiguchi, Oleksiy Bondarenko, Dong-Hoon Yoo, Koichi Hirata	共著					
			The American Society of Mechanical Engineers, Proceedings of the ASME2016 Internal Combustion Fall Technical Conference	Proceedings	2016/10	Effects of ammonia gas mixed into intake air on combustion and emissions characteristics in diesel engine	Yoichi Niki, Dong-Hoon Yoo, Koichi Hirata, Hidenori Sekiguchi	共著					
岸 武行	4	13	日本ガスタービン学会誌, 第31巻, 第4号, 26-31頁	国内学会誌	2003/7	燃料流量が脈動する層流拡散火炎の音響特性	春海一佳、平岡克英、井亀優、岸武行、岡秀行	共著					
			日本ガスタービン学会誌, 第33巻, 第3号, 66-71頁	国内学会誌	2005/5	熱音響的能動制御による燃焼騒音及び振動燃焼の抑制	井亀優、岸武行、春海一佳、平岡克英、岡秀行	共著					
			Proceedings of GT2005, ASME Turbo Expo 2005: Power for Land, Sea and Air, June 6-9, 2005, Reno-Tahoe, Nevada, USA	プロシーディングス	2005.6	SUPPRESSION OF COMBUSTION NOISE AND COMBUSTION OSCILLATION BY THERMO-ACOUSTIC ACTIVE CONTROL USING SECONDARY FLAME	Masaru Ikame, Takeyuki Kishi, Kazuyoshi Harumi, Katsuhide Hiraoka, Hideyuki Oka, Hiroyuki Sato, A. Koichi Hayashi, Chiaki Nishidome, Itsuro Kajiwara, and Satoru Ogawa	共著					
			日本マリンエンジニアリング学会誌, 第45巻, 増刊号, 20-25頁	国内学会誌	2010/11	Studies on SCR NOx Removal Catalyst Using Micro-reactors - Deterioration and Countermeasures	Takeyuki Kishi, Toshiharu Inaba, Toshiaki Shibata, Ryuji Kojima, Koichi Hirata, Yoichi Niki, Masahide Takagi, Chiori Takahashi, Tetsugo Fukuda, Tateo Nagai	主著	2011年日本マリンエンジニアリング学会論文賞受賞				
			日本マリンエンジニアリング学会誌, 第46巻, 第1号, 109-114頁	国内学会誌	2011/1	簡易モデルによる脱硝触媒の劣化再生予測-第1報:劣化モデルの構築	高木正英、岸武行、稲葉利晴、村岡英一、永井建夫、福田哲吾	共著	2012年日本マリンエンジニアリング学会論文賞受賞				
			日本マリンエンジニアリング学会誌, 第46巻, 第1号, 115-120頁	国内学会誌	2011/1	簡易モデルによる脱硝触媒の劣化再生予測-第2報:再生モデルとその応用	岸武行、高木正英、稲葉利晴、村岡英一、永井建夫、福田哲吾	主著					
			日本マリンエンジニアリング学会誌, 第47巻, 第2号, 118-123頁	国内学会誌	2012/3	船用ディーゼル機関における廃食油の燃焼及び排気の改善	徐芝徳、西尾澄人、井亀優、石村恵以子、大橋厚人、岸武行	共著					
			日本マリンエンジニアリング学会誌, 第47巻, 第5号, 114-119頁	国内学会誌	2012/9	一次シミュレーションを用いた船用SCR装置の脱硝性能評価	仁木洋一、平田宏一、岸武行、塚本達郎、市川泰久、新田好古、柳東勲	共著					

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のものも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考
環境・動力系										
仁木 洋一	6	5	5th PAAMES & AMEC(Advanced Marine Engineering Conference, No. GT_02	プロシーディングス	2012/12	Effects tp NOx Reduction Performance by the Distance between the Urea Injection and the Catalyst in the Marine SCR system	Yoichi NIKI, Koichi HIRATA, <u>Takeyuki KISHI</u> , Yasuhisa ICHIKAWA, Yoshihuru NITTA, Dong-Hoon Yoo	共著		
			日本マリンエンジニアリング学会誌, 第48巻, 第1号, 110-115頁	国内学会誌	2013/1	高温空気における長着火遅れ燃料油の単一滴の燃焼	岸武行、羽鳥和夫、西尾澄人、徐芝徳	主著		
			日本マリンエンジニアリング学会誌, 第49巻, 第5号, 92-99頁	国内学会誌	2014/9	船用4ストロークディーゼル機関における起動時およびC重油使用時の燃焼改善に関する研究	西尾澄人、柳東勲、岸武行、福田哲吾、徐芝徳	共著		
			10th International Symposium On Marine Engineering	プロシーディングス	2014/9	The Deactivation of the Catalyst Used in the SCR System Installed on the Ship	Yoichi Niki, Koichi Hirata, Yoshifufu Nitta, Chiori Takahashi, <u>Takeyuki Kishi</u> , Dong-Hoon Yoo, Yasuhisa Ichikawa	共著		
			The Proceeding of MARTEC2014	プロシーディングス	2014/10	Combustion of BIOFUEL in Marine Diesel Engine and Its Improvement by Hybrid Injection System	Sumito Nishio, <u>Takeyuki Kishi</u> , Tetsugo Fukuda	共著		
			日本マリンエンジニアリング学会誌, 第50巻, 第4号, 104-111頁	国内学会誌	2015/7	船用ガスタービンコンバインドサイクルのシステム検討	安達雅樹、岸武行、樽井真一 (新潟原動機)	共著		
			海上技術安全研究所報告 (小論文), 第8巻, 第2号, p.191-195, 2008年10月.	海技研報告	2008/10	船用ディーゼル機関に用いるSCR脱硝装置に関する研究	岸武行、平田宏一、西尾澄人、高木正英、村岡英一、福田哲吾、永井建夫	主著		
			海上技術安全研究所報告 (基調論文), 第11巻, 第2号, p.71-89, 2011年10月.	海技研報告	2011/10	海上技術安全研究所における船用SCRシステムに関する研究	平田宏一、高木正英、岸武行、仁木洋一、川内智詞、市川泰久、福田哲吾、稲葉利晴、永井建夫、岩本 泉、大橋将太、田淵一浩、金子純蔵、村岡英一	共著		
			海上技術安全研究所報告 (小論文), 第12巻, 第4号, p.43-50, 2013年3月.	海技研報告	2013/3	SCRを装備した船用ディーゼルエンジンの認証技術に関する研究	平田宏一、岸武行、仁木洋一	共著		
			The 26th International council on combustion engines	Proceedings	2010/6	SCR system for NOx reduction of Medium Speed Marine Diesel Engine	Yoichi Niki, Koichi Hirata, Takeyuki Kishi, Toshiharu Ibaba, Masahide Takagi, Tetsugo Fukuda, Tateo Nagai, Eiichi Muraoka	主著		
			9th International Symposium On Marine Engineering, Oct. 2011	Proceedings	2011/10	Comparison of the NOx reduction performance of SCR installed Diesel engine and the estimated performance from catalyst test using micro-reactors	Yoichi NIKI, Koichi HIRATA, Takeyuki KISHI, Yasuhisa ICHIKAWA, Shota OHASHI	主著		
			日本マリンエンジニアリング学会誌, Vol. 47, No. 5, p.114-119, 2012年9月.	国内学会誌	2012/9	一次元シミュレーションを用いた船用SCR装置の脱硝性能評価	仁木洋一、平田宏一、岸武行、塚本達郎、市川泰久、新田好古、柳東勲	主著	日本マリンエンジニアリング学会奨励賞及びロイドレジスター奨励賞	
			5th PAAMES & AMEC(Advanced Marine Engineering Conference, No. GT_02	プロシーディングス	2012/12	Effects tp NOx Reduction Performance by the Distance between the Urea Injection and the Catalyst in the Marine SCR system	Yoichi NIKI, Koichi HIRATA, Takeyuki KISHI, Yasuhisa ICHIKAWA, Yoshihuru NITTA, Dong-Hoon Yoo	主著		
			10th International Symposium On Marine Engineering	Proceedings	2014/9	The Deactivation of the Catalyst Used in the SCR System Installed on the Ship	Yoichi Niki, Koichi Hirata, Yoshifufu Nitta, Chiori Takahashi, Takeyuki Kishi, Dong-Hoon Yoo, Yasuhisa Ichikawa	主著		
The American Society of Mechanical Engineers, Proceedings of the ASME2016 Internal Combustion Fall Technical Conference	Proceedings	2016/10	Effects of ammonia gas mixed into intake air on combustion and emissions characteristics in diesel engine	Yoichi Niki, Dong-Hoon Yoo, Koichi Hirata, Hidenori Sekiguchi	主著					
Journal of The Japan Institution of Marine Engineering, Vol.45, Special Issue, Sept. 2010.	ジャーナル	2010	Studies on Deterioration of SCR NOx Removal Catalyst and its Provision Using Micro-reactors	Takeyuki KISHI, Toshiharu INABA, Toshiaki SHIBATA, Ryuji KOJIMA, Koichi HIRATA, Yoichi NIKI, Masahide TAKAGI, Chiori TAKAHASHI, Tetsugo FUKUDA, Tateo NAGAI	共著	2011年日本マリンエンジニアリング学会論文賞受賞				
日本マリンエンジニアリング学会誌, Vol. 45, No. 5, p.120-126, 2010.	国内学会誌	2010	船用ディーゼル機関における菜種油の燃焼及び排ガス特性	西尾澄人、徐芝徳、井亀優、春海一佳、平田宏一、岸武行、仁木洋一、福田哲吾、永井建夫	共著					
日本マリンエンジニアリング学会誌, Vol. 46, No. 2, p.99-104, 2010.	国内学会誌	2010	船用ディーゼル排ガス中に含まれる多環芳香族炭化水素の分析	今井祥子、宮田修、安藤裕友、高橋千織、仁木洋一、小島隆志、千田哲也	共著					
海上技術安全研究所報告 (基調論文), 第11巻, 第2号, p.71-89, 2011年10月.	海技研報告	2011/10	海上技術安全研究所における船用SCRシステムに関する研究	平田宏一、高木正英、岸武行、仁木洋一、川内智詞、市川泰久、福田哲吾、稲葉利晴、永井建夫、岩本 泉、大橋将太、田淵一浩、金子純蔵、村岡英一	共著					
海上技術安全研究所報告 (小論文), 第12巻, 第4号, p.43-50, 2013年3月.	海技研報告	2013/3	SCRを装備した船用ディーゼルエンジンの認証技術に関する研究	平田宏一、岸武行、仁木洋一	共著					
市川 泰久	2	7	日本マリンエンジニアリング学会, マリンエンジニアリングVol.52, No.2	国内学会誌	2017/3	燃料ガス組成がリーンバーンガス機関の燃焼特性および排ガス特性に与える影響	市川泰久、平田宏一	主著		
The American Society of Mechanical Engineers, Proceedings of the ASME2016 Internal Combustion Fall Technical Conference	Proceedings	Oct-16	EFFECTS OF GAS COMPOSITION ON COMBUSTION,EMISSION AND KNOCKING CHARACTERISTICS OF MARINE LEAN BURN GAS ENGINE			Yasuhisa Ichikawa, Hidenori Sekiguchi, Oleksiy Bondarenko, Dong-Hoon Yoo, Koichi Hirata	主著			
日本マリンエンジニアリング学会誌, Vol. 47, No. 5, p.114-119, 2012年9月.	国内学会誌	2012	一次元シミュレーションを用いた船用SCR装置の脱硝性能評価	仁木洋一、平田宏一、岸武行、塚本達郎、市川泰久、新田好古、柳東勲	共著					
5th PAAMES & AMEC(Advanced Marine Engineering Conference, No. GT_02	プロシーディングス	2012/12	Effects tp NOx Reduction Performance by the Distance between the Urea Injection and the Catalyst in the Marine SCR system	Yoichi NIKI, Koichi HIRATA, Takeyuki KISHI, Yasuhisa ICHIKAWA, Yoshihuru NITTA, Dong-Hoon Yoo	共著					
The American Society of Mechanical Engineers, Proceedings of the ASME 2016 Internal Combustion Engine Division Fall Technical Conference, ICEF2016-9350	Proceedings	2016/10	Evaluation of Emissions Characteristics by Charging Exhaust Gas from Lean Burn Gas Engine into Marine Diesel Engine	Yoshifuru Nitta, Dong-Hoon Yoo, Sumito Nishio, Yasuhisa Ichikawa, Koichi Hirata, Yudai Yamasaki	共著					
Journal of Engineering for Gas Turbines and Power		未定	Evaluation of Emissions Characteristics of Marine Diesel Engine Intake of Exhaust Gas of Lean Burn Gas Engine	Yoshifuru Nitta, Dong-Hoon Yoo, Sumito Nishio Yasuhisa Ichikawa, Koichi Hirata, Yudai Yamasaki	共著					
10th International Symposium On Marine Engineering	Proceedings	2014/9	The Deactivation of the Catalyst Used in the SCR System Installed on the Ship	Yoichi Niki, Koichi Hirata, Yoshifufu Nitta, Chiori Takahashi, Takeyuki Kishi, Dong-Hoon Yoo, Yasuhisa Ichikawa	共著					
10th International Symposium On Marine Engineering	Proceedings	2014/9	The Deactivation of the Catalyst Used in the SCR System Installed on the Ship	Yoichi Niki, Koichi Hirata, Yoshifufu Nitta, Chiori Takahashi, Takeyuki Kishi, Dong-Hoon Yoo, Yasuhisa Ichikawa	共著					
海上技術安全研究所報告 (基調論文), 第11巻, 第2号, p.71-89, 2011年10月.	海技研報告	2011/10	海上技術安全研究所における船用SCRシステムに関する研究	平田宏一、高木正英、岸武行、仁木洋一、川内智詞、市川泰久、福田哲吾、稲葉利晴、永井建夫、岩本 泉、大橋将太、田淵一浩、金子純蔵、村岡英一	共著					
新田 好古	2	5	日本マリンエンジニアリング学会誌, Vol. 47, No. 5, p.114-119, 2012年9月.	国内学会誌	2012	一次元シミュレーションを用いた船用SCR装置の脱硝性能評価	仁木洋一、平田宏一、岸武行、塚本達郎、市川泰久、新田好古、柳東勲	共著		
5th PAAMES & AMEC(Advanced Marine Engineering Conference, No. GT_02	プロシーディングス	2012/12	Effects tp NOx Reduction Performance by the Distance between the Urea Injection and the Catalyst in the Marine SCR system	Yoichi NIKI, Koichi HIRATA, Takeyuki KISHI Yasuhisa ICHIKAWA, Yoshihuru NITTA, Dong-Hoon Yoo	共著					
日本マリンエンジニアリング学会誌,Vol.48, No.5, pp.692-698	国内学会誌	2013	船舶運航条件が亜酸化窒素排出に及ぼす影響	柳東勲、林美鶴、新田好古、藤田浩嗣	共著					
10th International Symposium On Marine Engineering	Proceedings	2014/9	The Deactivation of the Catalyst Used in the SCR System Installed on the Ship	Yoichi Niki, Koichi Hirata, Yoshifufu Nitta, Chiori Takahashi, Takeyuki Kishi, Dong-Hoon Yoo, Yasuhisa Ichikawa	共著					
The American Society of Mechanical Engineers, Proceedings of the ASME 2016 Internal Combustion Engine Division Fall Technical Conference, ICEF2016-9350	Proceedings	2016/10	Evaluation of Emissions Characteristics by Charging Exhaust Gas from Lean Burn Gas Engine into Marine Diesel Engine	Yoshifuru Nitta, Dong-Hoon Yoo, Sumito Nishio, Yasuhisa Ichikawa, Koichi Hirata, Yudai Yamasaki	主著					
The International Society of Offshore and Polar Engineers The proceedings of the 27th International Ocean and Polar Engineering Conference(2017/4/3 accepted)	Proceedings	2017/6	In-situ Measurement of Nitrous Oxide Concentrations in the Exhaust Gases in the Underway Vessels	Mitsuru Hayashi, Dong-Hoon Yoo, Yoshifuru Nitta, Hirotsugu Fujita	共著					
Journal of Engineering for Gas Turbines and Power	ジャーナル	未定	Evaluation of Emissions Characteristics of Marine Diesel Engine Intake of Exhaust Gas of Lean Burn Gas Engine	Yoshifuru Nitta, Dong-Hoon Yoo, Sumito Nishio, Yasuhisa Ichikawa, Koichi Hirata, Yudai Yamasaki	主著					
環境影響評価研究グループ										
城田 英之	11	29	Proceedings of 10th World Hydrogen Energy Conference, Volume 1, pp.339-348, Florida, U.S.A.	プロシーディングス	1994.6	Solar Hydrogen-Methanol Energy System for Transportation Sector in Japan	Katsuhide Hiraoka, Susumu Kan, Masaru Ikame, Hideyuki Shiota, and Teruo Morishita	共著		
			Proceedings of 1995 Yokohama International Gas Turbine Congress, Volume III, pp.197-204, Yokohama, Japan	プロシーディングス	1995.10	Study of Internal Reheat Hydrogen Gas Turbine	Katsuhide Hiraoka, Susumu Kan, Takanao Kumakura, Masaru Ikame, Kazuyoshi Harumi, Hideyuki Shiota, and Teruo Morishita	共著		

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のもも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考
環境・動力系				日本ガスタービン学会誌、Vol.26、No.101、107-114頁	ジャーナル	1998.6	タービン内再熱水素燃焼ガスタービンの研究	春海一佳、菅進、平岡克英、井亀優、 <u>城田英之</u> 、森下輝夫	共著	
				船舶技術研究所報告、第35巻、第6号、301-314頁、研究報告	その他	1998.12	運輸交通機関用太陽水素メタノールエネルギーシステム	<u>城田英之</u> 、平岡克英、菅進、井亀優	主著	
				Proceedings of 4th JSME-KSME Thermal Engineering Conference, Volume 1, pp.13-18, Kobe, Japan	プロシーディングス	2000.10	An Experimental Study on Internal Hydrogen Reheat Gas Turbine and Combustion Characteristics in Reheat Process	Katsuhide Hiraoka, Masaru Ikame, Kazuyoshi Harumi and <u>Hideyuki Shirota</u>	共著	
				Proceedings of 6th International Symposium on Marine Engineering (ISME2000), pp.111-118, Tokyo, Japan	プロシーディングス	2000.10	Application of Life Cycle Inventory Analysis to Manufacturing Process of Marine Main Engine in Japan	Hideyuki Shirota, Katsuhide Hiraoka, Michihiro Kameyama, and Takeshi Kihara	主著	
				Proceedings of 6th International Symposium on Marine Engineering (ISME2000), pp.119-123, Tokyo, Japan	プロシーディングス	2000.10	Life Cycle Inventory Analysis of Ship for Estimation of CO2 Emission	Michihiro Kameyama, Takeshi Kihara, Katsuhide Hiraoka, <u>Hideyuki Shirota</u> , Tetsuya Senda, Shin'ya Hayashi, and Masaaki Fukumoto	共著	
				Proceedings of 6th International Symposium on Marine Engineering (ISME2000), pp.251-254, Tokyo, Japan	プロシーディングス	2000.10	Combustion of Hydrogen in Hydrogen Combustion Gas Stream and Its Characteristics of Emissions	Kazuyoshi Harumi, Katsuhide Hiraoka, Masaru Ikame, and <u>Hideyuki Shirota</u>	共著	
				船舶技術研究所報告、第38巻、第2号、151-191頁、研究報告	その他	2001.3	タービン内再熱水素燃焼ガスタービンの研究	平岡克英、井亀優、春海一佳、 <u>城田英之</u> 、森下輝夫、菅進	共著	
				Proceedings of 4th International Conference on Gas Hydrates (ICGH4), pp.972-977, Yokohama, Japan	プロシーディングス	2002.5	Measurement of Methane Hydrate Dissociation for Application to Natural Gas Storage and Transportation	<u>Hideyuki Shirota</u> , Izuo Aya, Sadahiro Namie, Phaneendra Bollavaram (Colorado School of Mines), Douglas Turner (Colorado School of Mines), and E. Dendy Sloan (Colorado School of Mines)	主著	
				Recent Advance in Marine Science and Technology 2002, Pacific Congress on Marine Science and Technology (PACON) International, Narendra Saxena (Editor), pp.161-167	ジャーナル	2003.3	Use of Hydrate to Natural Gas Transportation -Introduction of Research Project-	<u>Hideyuki Shirota</u> , Kenjiro Hikida, Yasuharu Nakajima, Susumu Ota, Tatsuya Takaaki (Mitsui Engineering and Shipbuilding Co., Ltd.), Toru Iwasaki (Mitsui Engineering and Shipbuilding Co., Ltd.), and Kazunari Ohgaki (Osaka University)	主著	
				Proceedings of 13th International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE2003), pp.317-320, Honolulu, U.S.A.	プロシーディングス	2003.5	Observation of CO2 Hydrate Formation in High Pressured Water	Yasuharu Nakajima, <u>Hideyuki Shirota</u> , and Sadahiro Namie	共著	
				Proceedings of 22nd International Conference on Offshore Mechanics & Arctic Engineering, OMAE2003-37211, Cancun, Mexico	プロシーディングス	2003.6	Progress of COSMOS (CO2 Sending Method for Ocean Storage and OACE (Ocean Abyssal Carbon Experiment)	Izuo Aya, Sadahiro Namie, Kenji Yamane, Ryuji Kojima, Yasuharu Nakajima, <u>Hideyuki Shirota</u> , Peter G. Brewer (Monterey Bay Aquarium Research Institute), Edward T. Peltser, III (Monterey Bay Aquarium Research Institute), Peter M. Haugan (University of Bergen), Truls Johannessen (University of Bergen), Bjorn Kvamme (University of Bergen), and Richard G. J. Bellerby (University of Bergen)	共著	
				Studies in Surface Science and Catalysis 153, Sang-Eon Park, Jong-San Chang and Kyu-Wan Lee (Editors), pp.513-518, Elsevier Science	ジャーナル	2003.10	The OACE (Ocean Abyssal Carbon Experiment) Research Project	Ryuji Kojima, Izuo Aya, Kenji Yamane, Sadahiro Namie, Yasuharu Nakajima, <u>Hideyuki Shirota</u> , Peter G. Brewer (Monterey Bay Aquarium Research Institute), Edward T. Peltser, III (Monterey Bay Aquarium Research Institute), Peter M. Haugan (University of Bergen), Truls Johannessen (University of Bergen), and Richard G. J. Bellerby (University of Bergen)	共著	
				Proceedings of 32nd International Geological Congress (32nd IGC), Florence, Italy	プロシーディングス	2004.8	Classification of Hydrate Formations Basing on the Difference of Chemical Potentials	Izuo Aya, Ryuji Kojima, <u>Hideyuki Shirota</u> , Kenji Yamane, Yasuharu Nakajima, and Sadahiro Namie	共著	
				Proceedings of 5th International Conference on Gas Hydrates (ICGH5), pp.1412-1419, Trondheim, Norway	プロシーディングス	2005.6	Self-preservation Property of Methane Hydrate Pellets in Bulk in Ship Cargo Holds during Sea-borne Transport of Natural Gas	<u>Hideyuki Shirota</u> , Kenjiro Hikida, Yasuharu Nakajima, Susumu Ota, and Toru Iwasaki (Mitsui Engineering and Shipbuilding Co., Ltd.)	主著	
				Proceedings of 5th International Conference on Gas Hydrates (ICGH5), pp.124-129, Trondheim, Norway	プロシーディングス	2005.6	Dissolution of CO2 Hydrate Films on Surface of CO2 Drops in Highly Pressurized Water	Yasuharu Nakajima, <u>Hideyuki Shirota</u> , Ryuji Kojima, Kenji Yamane, Izuo Aya, and Sadahiro Namie	共著	
				Proceedings of 15th International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE2005), pp.333-340, Seoul, Korea	プロシーディングス	2005.6	Preliminary Study on Safety Requirements for Natural Gas Hydrate Pellet Carriers	Susumu Ota, Toshiro Arima (Nippon Kaiji Kyokai), Kazushi Hirai (Mitsui Engineering and Shipbuilding Co., Ltd.), Misao Kamei (Mitsui Engineering and Shipbuilding Co., Ltd.), and <u>Hideyuki Shirota</u>	共著	
				海上技術安全研究所報告、第5巻、第3号、1-24頁、研究報告	その他	2005.9	Research on Sea-borne Transportation of Natural Gas by Means of Gas Hydrate Pellets ---Study on Self-preservation Property of Gas Hydrate Pellets---	<u>城田英之</u> 、疋田賢次郎、中島康晴、岡秀行、前田利雄、高島逸男、川越陽一、川野始、太田進	主著	
				Proceedings of 7th International Symposium on Marine Engineering (ISME2005), CD-ROM (56-2), Tokyo, Japan	プロシーディングス	2005.10	4000m Deep Field Experiment of CO2 Storage at Off California	Ryuji Kojima, Izuo Aya, Kenji Yamane, Yasuharu Nakajima, <u>Hideyuki Shirota</u> , Sadahiro Namie, Peter G. Brewer (Monterey Bay Aquarium Research Institute), Edward T. Peltser, III (Monterey Bay Aquarium Research Institute), Peter Walz (Monterey Bay Aquarium Research Institute), Peter M. Haugan (University of Bergen), Joakim Hobe (University of Bergen), and Truls Johannessen (University of Bergen)	共著	
				Greenhouse Gas Control Technologies, M. Wilson, T. Morris, J. Gale, and K. Thambimuthu (Editors), Volume II, pp.1517-1522, Elsevier	ジャーナル	2005.12	Simulating Experiments of CO2 Ocean Storage with a Large High-pressure Tank	Yasuharu Nakajima, <u>Hideyuki Shirota</u> , Ryuji Kojima, Kenji Yamane, Izuo Aya, and Sadahiro Namie	共著	
				Proceedings of 25th International Conference on Offshore Mechanics & Arctic Engineering, OMAE2006-92216, Hamburg, Germany	プロシーディングス	2006.6	Study on CO2 Releasing Nozzle for CO2 Ocean Storage	Yasuharu Nakajima, <u>Hideyuki Shirota</u> , Ryuji Kojima, Kenji Yamane, Izuo Aya, Sadahiro Namie, and Kenkichi Tamura	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌、第41巻、増刊号、pp.138-143	ジャーナル	2006.9	Experimental Study on Self-preservation Property of Gas Hydrate for Natural Gas Sea-borne Transportation	<u>Hideyuki Shirota</u> , Izuo Aya, Yasuharu Nakajima, and Susumu Ota	主著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌、第41巻、増刊号、pp.150-157	ジャーナル	2006.9	Dissolution of CO2 Drops and pH Change in CO2 Ocean Storage	Yasuharu Nakajima, <u>Hideyuki Shirota</u> , Ryuji Kojima, Kenji Yamane, Izuo Aya, and Sadahiro Namie	共著	
				Proceedings of 8th Greenhouse Gas Control Technologies (GHGT8), Trondheim, Norway	プロシーディングス	2006.11	Evaluation of Dissolution Rate of CO2 Drops with Hydrate Films for CO2 Ocean Storage	Yasuharu Nakajima, <u>Hideyuki Shirota</u> , Ryuji Kojima, Kenji Yamane, Izuo Aya, Sadahiro Namie, and Kenkichi Tamura	共著	
				海上技術安全研究所報告、第6巻、第3号、117-122頁、小論文	その他	2006.12	ガスハイドレートベレットによる天然ガス海上輸送に関する研究	<u>城田英之</u> 、太田進	主著	
				Proceedings of 6th International Conference on Gas Hydrates (ICGH6), CD-R, Vancouver, Canada	プロシーディングス	2008.7	Experiments on Self-preservation Property & Dissociation Limit Temperature of Methane Hydrate Pellets for Sea-borne Transport of Natural Gas Hydrate	<u>Hideyuki Shirota</u> , and Susumu Ota	主著	
				Proceedings of 6th International Conference on Gas Hydrates (ICGH6), CD-R, Vancouver, Canada	プロシーディングス	2008.7	CO2 Slurry Releasing Experiments for CO2 Ocean Storage	Yasuharu Nakajima, <u>Hideyuki Shirota</u> , Katsuya Maeda, Kunihiro Hoshino, Shotaro Uto, and Kenkichi Tamura	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌、第45巻、第6号、119-126頁	ジャーナル	2010.11	Experimental Study on Dissociation Rate and Dissociation Limit Temperature of Methane Hydrate Pellets for Seaborne Transport of Natural Gas Hydrate Pellets	<u>城田英之</u> 、太田進	主著	2010年度日本マリンエンジニアリング学会論文賞受賞
				Proceedings of 7th International Conference on Gas Hydrates (ICGH7), 539, Edinburgh, Scotland, U. K.	プロシーディングス	2011.7	Experiments on Self-preservation Property & Dissociation Limit Temperature of Methane Hydrate Pellets for Sea-borne Transport of Natural Gas Hydrate -2nd Report	<u>Hideyuki Shirota</u> , and Susumu Ota	主著	
				Proceedings of 7th International Conference on Gas Hydrates (ICGH7), 63, Edinburgh, Scotland, U. K.	プロシーディングス	2011.7	Development of Guidelines for Safety of Ships Carrying Natural Gas Hydrate Pellets in Bulk	Susumu Ota, <u>Hideyuki Shirota</u> , Takashi Nakata (Mitsui Engineering and Shipbuilding Co., Ltd.), Shin'ya Uasa (Mitsui Engineering and Shipbuilding Co., Ltd.)	共著	
				アジア航海学会2012論文集	プロシーディングス	2012.11	Numerical Simulation of Exhaust Gas Diffusion based on Gaussian Plume Model		共著	

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のもも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考			
環境・動力系				Marine Pollution Bulletin, Volume 85, Issue 2, pp.487-493, Elsevier	ジャーナル	2014.8	Simulated Distribution and Ecotoxicity-based Assessment of Chemically-dispersed Oil in Tokyo Bay	Jiro Koyama (Kagoshima University), Chie Imakado (Kagoshima University), Seiichi Uno (Kagoshima University), Takako Kuroda, Shouchi Hara, Takahiro Majima, <u>Hideyuki Shirota</u> , and Nathaniel C. Anasco (Institute of Marine Fishery and Oceanology)	共著				
				Proceedings of 6th Pan Asian Association of Maritime Engineering Societies - Advanced Maritime Engineering Conference 2014, Hangzhou, China	プロシーディングス	2014.10	Air Quality Simulation on Ship Emissions in Japan Region	Takeshi Yokoi and <u>Hideyuki Shirota</u>	共著				
				Proceedings of Asia Navigation Conference 2014, Xiamen, China	プロシーディングス	2014.11	Development of Ship Emission Inventory and Future Scenario in Japan	Takeshi Yokoi and <u>Hideyuki Shirota</u>	共著				
				海上技術安全研究所報告、第15巻、第2号、1-15頁、基調論文	その他	2015.12	沈船からの流出油に対する油処理剤の水中散布における分散性能	原正一、宮田修、間島隆博、影本浩 (東京大学)、 <u>城田英之</u> 、小野正夫、小島隆志	共著				
				海上技術安全研究所報告、第15巻、第2号、17-35頁、基調論文	その他	2015.12	沈船からの油流出による環境リスク評価	間島隆博、中谷直樹 (大阪立大学)、 <u>城田英之</u> 、小山次朗 (鹿児島大学)、宮田修、小野正夫、小島隆志、原正一	共著				
				Proceedings of Asia Navigation Conference 2015, Kita-kyushu, Japan	プロシーディングス	2015.11	Methodologies for Estimating Emissions from Ships based on Automatic Identification System Data	Takeshi Yokoi and <u>Hideyuki Shirota</u>	共著				
				Proceedings of 7th Pan Asian Association of Maritime Engineering Societies and the Advanced Engineering Conference 2016, AMEC-2016-4D3-048, Hong Kong	プロシーディングス	2016.10	Emission Estimation of Air Pollutants from Ships in Japan Regions	Takeshi Yokoi and <u>Hideyuki Shirota</u>	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 (査読中)	ジャーナル	未定	船用ディーゼル機関から排出されるPMの分析事例 - 大気質シミュレーションへの適用	大橋厚人、 <u>城田英之</u> 、中村真由子、益田晶子	共著				
				小島 隆志	20	27	The Proceedings of the International Symposium on Technology of Ultra Deep Ocean Engineering, (Session V-4, 2005)	プロシーディングス	2005.2	A Study of CO2 Hydrate Membrane Characterized by the Dual Nature of Solubility and the Abnormality of Strength	<u>R.KOJIMA</u> , I. AYA and K. YAMANE	主著	
							The Proceedings of the International Symposium on Technology of Ultra Deep Ocean Engineering	プロシーディングス	2005.2	Measurements of CO2 dissolution and pH change in simulating experiments of CO2 ocean storage	Y. Nakajima, H. Shirota, <u>R.Kojima</u> , I. Aya, K. Yamane, and S. Namie	共著	
			The Proceedings of the International Symposium on Technology of Ultra Deep Ocean Engineering	プロシーディングス	2005.2	International joint experiments off Monterey for CO2 ocean storage	I.Aya, K.Yamane, <u>R.Kojima</u> , Y.Nakajima, H. Shirota, P.G.Brewer, E.T.Peltzer, P.M.Haugan, and T.Johannesen	共著					
			The Proceedings of the 7th International Symposium on Marine Engineering (ISME 2005)	プロシーディングス	2005.10	4000m Deep Ocean Storage at Off California	<u>R.Kojima</u> , I. Aya, K. Yamane, S. Namie, Y. Nakajima, H. Shirota, P. G. Brewer, E. T. Peltzer, III, P. M. Haugan, R. J. G. Bellerby, T. Johannesen	主著					
			The proceedings of the Fifth International Conference on Gas Hydrates (ICGH5)	プロシーディングス	2005.6	Dissolution of CO2 Hydrate Films on Surface of CO2 Drops in Highly Pressurized Water	<u>R.Kojima</u> , I. Aya, K. Yamane, S. Namie, Y. Nakajima, H. Shirota	主著					
			The proceedings of the 7th International Symposium on Marine Engineering (ISME 2005)	プロシーディングス	2005.10	Dissolution of CO2 Drops and pH Change in CO2 Ocean Storage	H. Shirota, Y. Nakajima, <u>R.Kojima</u> , I. Aya, K. Yamane and S. Namie	共著					
			Green house gas control technologies. Elsevier	プロシーディングス	2005.12	Simulating experiments of CO2 ocean storage with a large high pressure tank	H. Shirota, Y. Nakajima, <u>R.Kojima</u> , I. Aya, K. Yamane and S. Namie	共著					
			Green house gas control technologies. Elsevier	プロシーディングス	2005.12	Ocean abyssal carbon experiments at 0.7 and 4 km depth	H. Shirota, Y. Nakajima, <u>R.Kojima</u> , I. Aya, K. Yamane and S. Namie	共著					
			Preprint Papers of American Chemical Society, Division of Fuel Chemistry, 51 (1).	プロシーディングス	2006.3	Investigation of Dissolution Rate of CO2 Drops for CO2 Ocean Storage	P.M.Haugan, P.G.Brewer, E.T.Peltzer, P. Waltz, I.Aya, K.Yamane, <u>R.Kojima</u> , Y.Nakajima, N. Nakayama, J.Hove, T.Johannesen, R.G.J.Bellerby and G.Alendal	共著					
			Proceedings of the 25th International Conference on Offshore Mechanics and Arctic Engineering	プロシーディングス	2006.6	Study on CO2 Releasing Nozzle for CO2 Ocean Storage	H. Shirota, Y. Nakajima, <u>R.Kojima</u> , I. Aya, K. Yamane, K.Tamura and S. Namie	共著					
			配管・装置・プラント技術, Vol 46. 3	ジャーナル	2006.8	曲がり管 (エルボ) に起因する配管の減肉 第1報 流体解析からの調査	伊藤通明、 <u>小島隆志</u> 、畑中哲夫	共著					
			日本マリンエンジニアリング学会誌第41号増刊号	ジャーナル	2006.9	Dissolution of CO2 Drops and pH Change in CO2 Ocean Storage	Y. Nakajima, H. Shirota, <u>R.Kojima</u> , I. Aya, K. Yamane, and S. Namie	共著					
			Proceedings of TECHNO OCEAN 2006 / 19th JASNAOE Ocean Engineering Symposium	プロシーディングス	2006.10	Study on CO2 Injection Method for CO2 Ocean Storage	Y. Nakajima, H. Shirota, <u>R.Kojima</u> , I. Aya, K. Yamane, and S. Namie	共著					
			Proceedings of AIChE 2006 annual meeting	プロシーディングス	2006.11	Development of CO2 injection methods "COSMOS" for CO2 ocean storage	Y. Nakajima, H. Shirota, <u>R.Kojima</u> , I. Aya, K. Yamane, and S. Namie	共著					
			Proceedings of the 8th International Conference on Greenhouse Gas Control Technologies	プロシーディングス	2006.11	Evaluation of Dissolution Rate of CO2 Drops with Hydrate Films for CO2 Ocean Storage	H. Shirota, Y. Nakajima, <u>R.Kojima</u> , I. Aya, K. Yamane, K.Tamura and S. Namie	共著					
			Proceedings of the International Symposium on CO2 storage	プロシーディングス	2007.3	Research and development on offshore release system for CO2 storage on deep seabed	H. Shirota, Y. Nakajima, K.Maeda, <u>R.Kojima</u> , S.Uto and K.Tamura	共著					
			The Proceedings of the 27th International Symposium on Shipbuilding Technology	プロシーディングス	2007.9	The Leaching Behavior of Anti-fouling Agent by the Rotating Cylinder Test Methods	<u>R.KOJIMA</u> , T. Shibata, O. Miyata, K.Shibata and T.Senda	主著					
			The Proceedings of the 13th International Symposium on Toxicity Assessment	ジャーナル	2007.8	PHOTOCATALYTIC DEGRADATION OF TRIBUTYL TIN CHLORIDE IN WATER	<u>R.KOJIMA</u>	主著					
			配管・装置・プラント技術, Vol 46. 2	プロシーディングス	2007.4	曲がり管 (エルボ) に起因する配管の減肉、第2報: 実流実験による調査	伊藤通明、 <u>小島隆志</u> 、畑中哲夫	共著					
			Proceedings of the International Symposium on Shipbuilding Technology- Fabrication and Coatings	プロシーディングス	2007.9	LEACHING PHENOMENA OF ANTIFOULING AGENTS FROM SHIPS' HULL PAINTS	<u>R. Kojima</u> , O. Miyata, T. Shibata, K. Shibata, T. Senda	主著					
			The 31st AMOP Technical Seminar on Environmental Contamination and Response	プロシーディングス	2008.	Outline of Decision making process toll for Oil pollution on GIS (DOG)	T.Kuroda, T.Majima, <u>R.Kojima</u> , S.Hara	共著					
			マリンエンジニアリング, 44, 3, pp. 87-93	ジャーナル	2009	船舶からの大気汚染及び海洋船舶防止規制の最新動向 - 大気汚染および生態系被害の防止対策について -	村岡英一、 <u>小島隆志</u>	共著					
			マリンエンジニアリング, 44, 2, pp.292-297. doi: 10.5988/jime.44.292.	ジャーナル	2009	船底防汚塗料のラゴ溶出試験の実験による検証	宮田修、菅澤忍、 <u>小島隆志</u> 、柴田俊明、千田哲也、柴田清、渡邊兼人	共著					
			Journal of Environmental Chemistry, Vol. 19, No.2, pp. 207-213, 2009	ジャーナル	2009	Spectroscopic Study on Photolysis of Aqueous Solution of Zinc Pyrrithione	Y. Yamaguchi, <u>R. Kojima</u> , A. Kumakura, Y.YAMADA, K.SHIBATA, and T..SENDA	共著					
			The Proceedings of ISSDC2009 - Environmentally Friendly Ship -	プロシーディングス	2009	Direct Measurement of the Leaching Rate of Antifouling Agents from Ships' Hull	<u>R.KOJIMA</u> , Y.KISEKI, M.HONMA, T.SHIBATA,S.IMALI, S.SUGASAWA, K.UEDA, M.KAMEYAMA and T.SENDA	主著					
			マリンエンジニアリング, 44, 4, pp. 648-652. doi:10.598/jime.44.648.	ジャーナル	2009	船底塗料防汚成分の基礎的な溶出挙動	<u>小島隆志</u> 、柴田俊明、宮田修、柴田清、千田哲也	主著					
			マリンエンジニアリング, 45, Special Issue, pp. 956-961. doi: 10.5988/jime.45.956.	ジャーナル	2010	Studies on SCR Nox Removal Catalyst Using Micro-reactors - Deterioration and Countermeasures	Takeyuki Kishi, Toshiharu Inaba, Toshiaki Shibata, <u>Ryuji Kojima</u> , Koichi Hirata, Yoichi Niki, Masahide Takagi, Chiori Takahashi, Tetsugo Fukuda, Tateo Nagai	共著	日本マリンエンジニアリング 2010年度論文最優秀賞受賞				
			KANRIN 日本船舶海洋工学会 第39号, pp.8-13.	ジャーナル	2011	バラスト水管理条約に関する最新動向-バラスト水処理装置のバラストタンク塗装への影響評価	<u>小島隆志</u>	主著					
			マリンエンジニアリング, 46, 2, pp.246-251. doi: 10.5988/jime.46.246.	ジャーナル	2011	船用ディーゼル排ガス中に含まれる多環芳香族炭化水素類の分析	今井祥子、宮田修、安藤裕友、高橋千織、仁木洋一、 <u>小島隆志</u> 、千田哲也	共著					
			The proceedings of the 9th International symposium on Marine Engineering (2011), Kobe.	プロシーディングス	2011.7	Evaluation of Long-Term Impacts for Ballast Water Tank Coating Systems under Active Substances of Ballast Water Management Systems (BWMS)	<u>Ryuji KOJIMA</u> , Saori Ushijima, Michiaki IKAI, Koichi UEDA, Toshiaki SHIBATA, Kenji YAMANE, and Eiichi MURAOKA	主著					
			The proceedings of the International Conference & Exhibition Ballast Water Management 2012, Singapore	プロシーディングス	2012.11	Impact Evaluation on Ballast Tank Coating Systems by Active Substances in Ballast Water Management Systems	<u>Ryuji KOJIMA</u> , Michiaki IKAI, Saori USHIJIMA, Koichi Ueda, Toshiaki SHIBATA	主著					
			The proceedings of the International Conference & Exhibition Ballast Water Management 2012, Singapore	プロシーディングス	2012.11	Influence of Ozone Injection of Steel in Ballast Water Treatment Systemes	<u>Ryuji Kojima</u> , Michiaki Ikai, Jinsun Lia, Yoichi Mori, Masahiko Yao, Kenji Kishimoto	主著					
			BIT's 1st Annual World Congress of Ocean-2012 (WCO-2012), Dalian, China	プロシーディングス	2012	Effect of ozone on corrosion behavior of bare steel in seawater	<u>Ryuji Kojima</u> , Michiaki Ikai, Jinsun Liao, Yoichi Mori, Kenji Kishimoto, Masahiko Yao	主著					
			バルブ技術, No.69, pp.47-51	ジャーナル	2012	バラスト水処理装置用ストレーナーの開発	伊藤通明、 <u>小島隆志</u> 、池上康之、西岡成憲、小坂宏史	共著					
			マリンエンジニアリング Vol. 48 (2013), 3, pp. 383-390. doi: 10.5988/jime.48.383.	ジャーナル	2013	Spatial, Seasonal, and Temporal Variation of Antifouling Agent Concentration in a Small Marina, Predicted by 3D Unsteady Numerical Model	K.Shibata, T.Senda, Y.Yamaguchi, S.Sugasawa, <u>R.Kojima</u> , O.Miyata and T.Shibata	共著					

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のものも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考			
環境・動力系				マリンエンジニアリング Vol. 48 (2013), 6, pp. 826-831. doi: 10.5988/jime.48.826.	ジャーナル	2013	生物汚損状態下での殺生物剤の溶出速度と防汚性能の基礎的研究	小島隆志, 上田浩一, 柴田俊明	主著				
				Proceeding of the International Conference & Exhibition Ballast Water Management 2014 (ICBWM 2014).	プロシーディングス	2014	Development of Filter for Ballast Water Management Systems	Ryuji KOJIMA, Michiaki IKAI, Saori USHIJIMA, Koichi Ueda, Toshiaki SHIBATA	主著				
				Journal of Shipping and Ocean Engineering 4 (2014): pp. 214-224. doi: 10.17265/2159-5879/2014.04.006.	ジャーナル	2014.8	Assessment of Biofouling Using Leaching rate of Antifouling Agents and Bioluminescent Assay	Ryuji Kojima, Shoko Imai, Toshiaki Shibata and Koichi Ueda	主著				
				Journal of Shipping and Ocean Engineering 4 (2014): pp. 229-235. doi: 10.17265/2159-5879/2014.05.001.	ジャーナル	2014.10	Deterioration of Water Ballast Tank Coating Systems by Active Substances in Ballast Water Management Systems	Ryuji KOJIMA, Michiaki IKAI, Toshiaki SHIBATA and Koichi Ueda	主著				
				Journal of Shipping and Ocean Engineering 4 (2014): pp. 327-337. doi: 10.17265/2159-5879/2014.06.004.	ジャーナル	2014.12	Influence of Ozone Injection on Corrosion Behavior of Steel in Water Ballast Tank	Ryuji Kojima, Michiaki Ikai, Jinsun Liao and Yoichi Mori	主著				
				Proceeding of the 10th International Symposium on Marine Engineering (ISME 2014, Harbin, China)	プロシーディングス	2014	The efficacy of Antifouling Paints under Seawater Immersion with Systematic Variation of Cuprous Oxide Concentration	Y.Seki, R.Kojima, H.Ando, T.Senda, K.Kouzai 1 and M.Shimada 2 1. Chugoku Marine Paint 2. Nippon Paint Marine	共著				
				2014年10月13-16日、The proceedings of the 28th Asia-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structure (TEAM2014, Istanbul, Turkey)	プロシーディングス	2014	Fundamental Study on the Non-Destructive Monitoring of Under-Film Corrosion of Coated Steel Panels in Water Ballast Tanks	N.Osawa, R.Kojima, A.Takada, S.Takano	共著				
				日本船舶海洋工学学会論文集Vol.21 (2015), pp.93-99. doi: 10.2534/jjasnaoe.21.93.	ジャーナル	2015	エポキシ塗装鋼板塗膜下腐食モニタリングのための鉄2価イオン感応性蛍光プローブの開発	大沢直樹、高田篤志、小島隆志、高野翔	共著				
				マリンエンジニアリングVol.50(2015), 2, pp.247-254. doi: 10.5988/jime.50.247.	ジャーナル	2015	亜酸化銅配合量を系統的に変えた防汚塗料による実海域の防汚性能	関庸之、小島隆志、安藤裕友、千田哲也、香西一樹、島田守	共著				
				Journal of Shipping and Ocean Engineering 6 (2016): pp. 269-278. doi: 10.17265/2159-5879/2016.05.002.	ジャーナル	2016.10	Leaching Phenomena of Antifouling Agents from Ships'Hull Paints	Ryuji Kojima, Toshiaki Shibata and Koichi Ueda	主著				
				Plos OME 11 (12): e0168172. doi: 10.1371/journal.pone.0168172.	ジャーナル	2016.12	A Method for Evaluating the Efficacy of Antifouling Paints using Mytilus galloprovincialis in the Laboratory in a Flow-through System	Ryuji Kojima, Seiji Kobayashi, Cyril Glenn Perez Satuito, Ichiro Katsuyama, Hiroto Ando, Yasuyuki Seki, Tetsuya Senda	主著				
				Advanced Experimental Mechanics, Vol.1 (2016) pp. 167-172. doi: 10.11395/aem.1.0_167	ジャーナル	2016.11	Paint Delamination Inspection for Light Buoy by Infrared Thermography with Distance Heating	N.Ogasawara, A.Ban, H.Yamada and R.Kojima	共著				
				横井 威	8	1	日本航海学会論文集第123号	ジャーナル	2010.5	ウェザルーティングのための数値予報並列処理機構II - 海上風予測精度および計算性能の評価検討 -	横井威、庄司るり、矢吹英雄、大津皓平	主著	
							Proceedings of Asia Navigation Conference 2010	プロシーディングス	2010.11	A Mechanism on Parallel Processing to Numerical Sea Wind Prediction for Weather Routing-II -Accuracy Evaluation and Performance Benchmark of the Sea Surface Wind Prediction-	横井威、庄司るり、矢吹英雄、大津皓平	主著	
Proceedings of Asia Navigation Conference 2011	プロシーディングス	2011.11	A Practical Approach to Optimum Ship Routing under Uncertain Conditions				横井威、庄司るり、矢吹英雄、大津皓平	主著					
Proceedings of Asia Navigation Conference 2012	プロシーディングス	2012.11	Numerical Simulation of Exhaust Gas Diffusion based on Gaussian Plume Model				横井威、城田英之	主著					
Aerosol and Air Quality Research	ジャーナル	2013.4	Multi-model analyses of dominant factor influencing elemental carbon in Tokyo Metropolitan Area of Japan				茶谷聡、横井威、他	共著					
Proceedings of The 6th Pan Asian Association of Maritime Engineering Societies - Advanced Maritime Engineering Conference 2014	プロシーディングス	2014.10	Air Quality Simulation on Ship Emissions in Japan Region				横井威、城田英之	主著					
Proceedings of Asia Navigation Conference 2014	プロシーディングス	2014.11	Development of Ship Emission Inventory and Future Scenario in Japan				横井威、城田英之	主著					
Proceedings of Asia Navigation Conference 2015	プロシーディングス	2015.11	Methodologies for Estimating Emissions from Ships based on Automatic Identification System Data				横井威、城田英之	主著					
Proceedings of The 7th Pan Asian Association of Maritime Engineering Societies - Advanced Maritime Engineering Conference 2016	プロシーディングス	2016.10	Emission Estimation of Air Pollutants from Ships in Japan Regions				横井威、城田英之	主著					
環境分析研究グループ	高橋千織	11	18	軽金属, 40巻5号, pp.369-376	ジャーナル	1990.5	7075アルミニウム合金の高温圧縮変形と加工軟化	酒井拓、飯野千織	共著				
				Materials Transactions, JIM, Vol.32, No.4, pp.375-382	ジャーナル	1991.4	Flow Softening of 7075 Aluminum Alloy under Hot Compression	T. Sakai, C. Takahashi	共著				
				日本セラミックス協会学術論文誌、第99巻、第6号、pp.503-507	ジャーナル	1991.6	レーザー溶融処理によるアルミナ溶射皮膜の構造変化 (第1報) 連続発振モードの場合について	千田哲也、高橋千織	共著				
				日本セラミックス協会学術論文誌、第101巻、第9号、pp.1027-1031	ジャーナル	1993.9	レーザー溶融処理によるアルミナ溶射皮膜の構造変化 (第2報) パルス発振モードの場合について	高橋千織、千田哲也、天田重庚	主著				
				溶射、第30巻、第3号、pp.122-129	ジャーナル	1993.9	画像処理法によるプラズマ溶射アルミナ皮膜の細孔構造評価	高橋千織、千田哲也	主著				
				日本造船学会論文集、第182号、pp.775-781	ジャーナル	1997.11	アルミニウム合金 A6N01-T5 の腐食形態に及ぼす組織の影響	高橋千織、松岡一祥、千田哲也、柴田俊明、古谷典子、矢野不二夫	主著				
				日本船用機関学会誌、第33巻、第10号、pp.764-771	ジャーナル	1998.10	析出硬化型ステンレス鋼の脆性破壊	千田哲也、松岡一祥、林慎也、高橋千織、古谷典子、北村茂、渡邊敏、間島隆博、西森勇	共著				
				Surface and Coating Technology, Vol.110, pp.73-80	ジャーナル	1998.11	Evaluation of thermal shock strength of thermal-sprayed coatings by the laser irradiation technique	Z.M. Qi, S. Amada, S. Akiyama, C. Takahashi	共著				
				日本造船学会論文集、第184号、pp.361-367	ジャーナル	1998.12	微細粒のくさび効果による疲労き裂進展抑制	高橋一比古、高橋千織、古谷典子	共著				
				日本金属学会誌、第63巻、第1号、pp.90-97	ジャーナル	1999.1	溶融粉砕したアルミナ粒子のプラズマ中での溶融挙動	植松進、高橋千織	共著				
				軽金属溶接、第38巻、第4号、pp.157-167.	ジャーナル	2000.4	アルミニウム合金 6N01 押出材の組織と耐海水性	高橋千織、松岡一祥、千田哲也、古谷典子、矢野不二夫	共著				
				Proc. of the 6th International Symposium on Marine Engineering, pp.937-944	プロシーディングス	2000.10	Influence of Microstructure on Seawater Corrosion of Al-Mg-Si Alloy A6N01	C. Takahashi, K. Matsuoka, T. Senda, N. Kotani and F. Yano	主著				
				Fatigue & Fracture of Engineering Materials & Structures, Vol.23, Issue 10, pp.867-877.	ジャーナル	2000.10	Restraint of fatigue crack growth by wedge effects of fine particles	I. Takahashi, C. Takahashi and N. Kotani	共著				
				溶接学会論文集、第22巻、第4号、pp.531-541	ジャーナル	2004.11	アルミナペースト塗布による疲労き裂進展の自動抑制および目視検出	高橋一比古、牛島通雄、高橋千織、植松進、古谷典子	共著				
				Proc. of the 7th International Symposium on Marine Engineering, Paper 42-3	プロシーディングス	2005.10	Fatigue behavior of commercially pure titanium with different grain sizes	C. Takahashi, Y. Kobayashi, K. Matsuoka	主著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌、第42巻、第4号、pp.663-668	ジャーナル	2007.7	SNCM630鍛鋼材の疲労強度特性	高橋千織、小林佑規、千田哲也、風間明仁、下岸隆幸	主著				
				海上技術安全研究所報告、第9巻、第2号、pp.77-96 (基調論文)	その他	2009.6	船舶用低合金鋼の強度特性に及ぼすNiおよびCrの影響	高橋千織	主著				
				Journal of the JIME, Vol.45, Special Issue, pp.956-961	ジャーナル	2010.10	Studies on SCR NOx Removal Catalyst Using Micro-reactors - Deterioration and Countermeasures	T. Kishi, T. Inaba, T. Shibata, R. Kojima, K. Hirata, Y. Niki, M. Takagi, C. Takahashi, T. Fukuda, T. Nagai	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌、第46巻、第2号、pp.246-251	ジャーナル	2011.3	船用ディーゼル排ガス中に含まれる多環芳香族炭化水素類の分析	今井祥子、宮田修、安藤裕友、高橋千織、仁木洋一、小島隆志、千田哲也	共著				
				海上技術安全研究所報告、第11巻第2号 (基調論文)	その他	2011	船用ディーゼルエンジンの排ガス中に含まれている有害物質に関する分析	安藤裕友、宮田修、今井祥子、高橋千織、仁木洋一、徐芝徳、西尾澄人	共著				
				Proceeding of International Symposium on Marine Engineering (ISME) KOBE 2011, No.121, Kobe, Japan	プロシーディングス	2011.10	FULL-SCALE EXPERIMENT OF HEAT RECOVERY FROM DIESEL ENGINE WITH CIRCULATING FLUIDIZED BED	Masaki ADACHI, Hiroyuki MURATA, Masahide TAKAGI, Hideyuki OKA, Chiaki TAKAHASHI and Kazuyoshi HARUMI	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌、第47巻、第1号、pp.97-104	ジャーナル	2012.1	蛍光X線分析法を用いた船用ディーゼル機関排ガス中の金属成分の計測	宮田修、今井祥子、安藤裕友、高橋千織、仁木洋一、徐芝徳、西尾澄人	共著				
				Proc. of 5th PAAMES and AMEC2012, Paper No. GT-04	プロシーディングス	2012/12	Performance Analysis of Exhaust Heat Recovery System by Use of Process Simulator	K. Harumi, M. Adachi, H. Murata, C. Takahashi, H. ANDO, Y. Yamaguchi	共著				
				Proc. 27th Congress International Council on Combustion Engines (CIMAC), Paper No.252,	プロシーディングス	2013.5	Characterization of Residual Fuel Compositions and the Effect on Its Ignition and Combustion Performance	C. Takahashi, S. Imai, Y. Yamaguchi and T. Senda	主著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌、第48巻、第6号、pp.832-838	ジャーナル	2013.11	船用燃料油の着火性に及ぼすブレンド基材の影響 - 低沸点成分基材 (未脱硫軽油、分解軽油) の影響について	高橋千織、今井祥子、山口良隆、三ツ井裕太、林利昭	主著				

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のもも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考
環境・動力系	安藤裕友	4	33	10th International Symposium On Marine Engineering	プロシーディングス	2014/9	The Deactivation of the Catalyst Used in the SCR System Installed on the Ship	Yoichi Niki, Koichi Hirata, Yoshifuru Nitta, <u>Chiori Takahashi</u> , Takeyuki Kishi, Dong-Hoon Yoo, Yasuhisa Ichikawa	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌、第48巻、第6号、pp.832-838	ジャーナル	2013.11	船用燃料油の着火性に及ぼすブレンド基材の影響 - 低沸点成分基材 (未脱硫酸油, 分解軽油) の影響について	高橋千織, 今井祥子, 山口良隆, 三ツ井裕太, 林利昭	主著	
				Proc. 28th Congress International Council on Combustion Engines (CIMAC), Paper No.258,	プロシーディングス	2016.6	Effect of Fuel Composition on Its Ignition and Combustion Quality	C. Takahashi, Y. Mitsui, T. Hayashi, S. Nishio, A. Ohashi	主著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌第51巻第1号	ジャーナル	2016/01	湿式スクラバーの水質モニタリング法の検討 - 濁度と多環芳香族炭化水素について	益田晶子, 高橋千織, 西尾澄人	共著	
				Proceeding of ISOPE1999	プロシーディングス	19999	A Study on Compressional Wave Field in Seawater Caused by Vibrated Floating Body	Y.Higo,D.Ishihara,K.Kokubun,H.Ando	共著	
				Proceeding of OMAE2000	プロシーディングス	2000	Model Experiment of Underwater Sound Radiated from VLFS	K.Kokubun,H.Ando,Y.Higo,D.Ishihara	共著	
				Proceeding of the 2002 International Symposium on Underwater Technology	プロシーディングス	2002	High-Speed Acoustic Data Link Transmitting Moving Picture for Autonomous Underwater Vehicles	J.Kojima,T.Ura,H.Ando,K.Asakawa	共著	
				Proceeding of Oceans2003	プロシーディングス	2003	Model Experiment of a Launcher of a Deep-Sea Monitoring Robot System	H.Ando,K.Tamura,K.Maeda,M.Ueno,T.Nimura,K.Hisamatsu,N.Saeki,Y.Wada	主著	
				Proceeding of ISOPE2003	プロシーディングス	2003	Development of Compact Deep-Sea Monitoring Robot System "TAM-EGG 1"	K.Tamura,H.Ando,K.Maeda,M.Ueno,T.Nimura,K.Hisamatsu	共著	
				日本造船学会論文集第195号 p271-281	ジャーナル	2004	CFRP製ライザー管の継手構造に関する研究	渡辺善保, 安藤裕友, 鈴木英之, 稲崎洋一	共著	
				ELSEVIER	ジャーナル	2008	On the descending motion of a deep-sea robot	M.Ueno,T.Nimura,H.Ando,K.Maeda,K.Tamura	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌第43巻第6号	ジャーナル	2008	拡散シミュレーションによるNo x規制効果の検討	安藤裕友, 村岡英一, 千田哲也	主著	技術資料
				Proceedings of the 7th World Conference on Experimental Heat Transfer, Fluid Mechanics and Thermodynamics	プロシーディングス	2009	Experimental Investigation on Turbulent Drag Reduction with Blowing Polymer Solution from the Wall	M. Motozawa, Y. Onose, S. Sugita, K. Iwamoto, H. Ando, T. Senda and Y. Kawaguchi	共著	
				Proceedings of the 20th International Symposium on Transport Phenomena	プロシーディングス	2009	LDV Measurements of Turbulent Statistics in Drag Reducing Flow between Concentric Cylinders by Polymer Additive	M. Motozawa, L. Kang, H. Ando, T. Senda and Y. Kawaguchi	共著	
				Proc. of the 20th International Symposium on Transport Phenomena	プロシーディングス	2009	Effect of Molecular Weight of Polymer Assembly on the Turbulent Drag Reduction in Pipe Flow	L. Kang, M. Seo, M. Motozawa, H. Ando, T. Senda and Y. Kawaguchi	共著	
				Proc. of International Symposium on Ship Design and Construction 2009	プロシーディングス	2009	Drag Reduction Characteristics of Polymer Solutions	H. Ando, C. Takahashi, M. Seo, M. Motozawa, Y. Kawaguchi and T. Senda	主著	
				Proceedings of the 6th symposium on Turbulence	プロシーディングス	2009	Drag Reduction of Turbulent Channel Flow by Polymer Release from Wall	M. Koshi, K. Iwamoto, A. Murata, Y. Kawaguchi, H. Ando and T. Senda	共著	
				Proc. of International Heat Transfer Conference (IHTC-14)	プロシーディングス	2010	Experimental Study on Turbulent Drag Reduction and Polymer Concentration Distribution with Blowing Polymer Solution	M. Motozawa, T. Kurisawa, H. Xu, K. Iwamoto, H. Ando, T. Senda, Y. Kawaguchi	共著	
				Proc. of International Heat Transfer Conference (IHTC-14)	プロシーディングス	2010	Turbulent Drag Reduction by Polymer Containing Paint~ Simultaneous Measurement of Skin Friction and Release Rate~	M. Motozawa, T. Ito, A. Matsumoto, H. Ando, T. Ahida, T. Senda, Y. Kawaguchi	共著	
				Proc. of 3rd Joint US-European Fluids Engineering Summer Meeting	プロシーディングス	2010	Experimental Analysis of Non-uniform Surface Roughness Affecting to Flow Resistance	A. Matsumoto, T. Ito, M. Motozawa, H. Kawashima, H. Ando, T. Senda, Y. Kawaguchi	共著	
				Proc. of 8th International ERCOFTAC Symposium on Engineering Turbulence Modelling and Measurements	プロシーディングス	2010	Experimental Investigation of the Near-Wall Turbulent Structure of Drag Reducing Channel Flow with Blowing Polymer Solution from the Wall	S. Ishitsuka, M. Motozawa, K. Iwamoto, H. Ando, T. Senda and Y. Kawaguchi	共著	
				海上技術安全研究所報告、第11巻第2号 (基調論文)	その他	2011	船用ディーゼルエンジンの排ガスに含まれている有害物質に関する分析	安藤裕友, 宮田修, 今井祥子, 高橋千織, 仁木洋一, 徐芝徳, 西尾澄人	主著	
				Proc. of 13 European Turbulence Conference (ETC13)	プロシーディングス	2011	Statistical Investigation on Coherent Vortex Structure in Turbulent Drag Reducing Channel Flow with Blown Polymer Solution	S. Ishitsuka, M. Motozawa, K. Iwamoto, H. Ando, T. Senda	共著	
				Flow, Turbulence and Combustion	ジャーナル	2011	Experimental Investigation on Turbulent Structure of Drag Reducing Channel Flow with Blowing Polymer Solution from the Wall	M. Motozawa, S. Ishitsuka, K. Iwamoto, H. Ando, T. Senda and Y. Kawaguchi	共著	
				Proc. of ASME-JSME-KSME Joint Fluids Engineering Conference 2011	プロシーディングス	2011	Experimental Investigation on Effects of Surface Roughness Geometry Affecting to Flow Resistance	T. Ito, A. Matsumoto, T. Ito, M. Motozawa, K. Iwamoto, H. Kawashima, H. Ando, T. Senda and Y. Kawaguchi	共著	
				Proc. of ASME-JSME-KSME Joint Fluids Engineering Conference 2011	プロシーディングス	2011	Relationship between Vortex Structure and Reynolds Shear Stress of Turbulent Drag Reducing Flow with Blowing Polymer Solution from the Wall	S. Ishitsuka, H. N. Xu, M. Motozawa, K. Iwamoto, H. Ando, T. Senda and Y. Kawaguchi	共著	
				Proc. of 9th International Symposium on Particle Image Velocimetry (PIV11)	プロシーディングス	2011	Investigation of Turbulent Statistics using LDV and its Relation to the Flow Friction of Series of Ribs in the Turbulent Couette Flow	A. Matsumoto, T. Ito, M. Motozawa, K. Iwamoto, H. Kawashima, H. Ando, T. Senda and Y. Kawaguchi	共著	
				Proc. of ASME/JSM 8th Thermal Engineering Joint Conference	プロシーディングス	2011	Structure of Low-speed Streaks in Drag Reducing Flow with Polymer Solution Blown from the Channel Wall	H.N. Xu, S. Ishitsuka, M. Motozawa, K. Iwamoto, H. Ando, T. Senda, B.Yu and Y. Kawaguchi	共著	
				Proc. of 7th International Symposium on Turbulence, Heat and Mass Transfer (THMT-12), 2012.	プロシーディングス	2012	Turbulent mass transfer in a drag-reducing channel flow with dosed polymer solution by simultaneous PIV and PLIF measurements	M. Motozawa, T. Otsuki, T.Kurosawa, K. Iwamoto, H. Ando, T. Senda and Y. Kawaguchi	共著	
				Journal of Thermal Science and Technology Vol.7, No.1, 2012. P272-287	ジャーナル	2012	PLIF Measurement of Turbulent Diffusion in Drag-Reducing Flow with Dosed Polymer Solution from a Wall	M. Motozawa, T.Kurosawa, T. Otsuki, K. Iwamoto, H. Ando, T. Senda and Y. Kawaguchi	共著	
				Proc. of Conference on Modelling Fluid Flow (CMFF'12), 2012.	プロシーディングス	2012	Experiment Investigation on Streamwise Development of Turbulent Structure of Drag-Reducing Channel Flow with Dosed Polymer Solution from Channel Wall	T.Sawada, S. Ishitsuka, M. Motozawa, K. Iwamoto, H. Ando, T. Senda and Y. Kawaguchi	共著	
				Proc. of 5th PAAMES and AMEC2012, Paper No. GT-04	プロシーディングス	2012/12	Performance Analysis of Exhaust Heat Recovery System by Use of Process Simulator	K. Harumi, M. Adachi, H. Murata, C. Takahashi, H. ANDO, Y. Yamaguchi	共著	
				日本機械学会論文集 B 編, Vol. 79 (2013) No. 806, p. 1937-1950	ジャーナル	2013	平行平板間乱流に添加された直鎖状多連結ばねダンパ要素による摩擦抵抗低減の数値シミュレーション	歌田 裕太, 守裕也, 岩本 薫, 村田 章, 川口 靖夫, 安藤 裕友, 千田 哲也	共著	
				Proceedings of The 4th Asian Symposium on Computational Heat Transfer and Fluid Flow, 2013	プロシーディングス	2013	Numerical Investigation for Influence of Length of Beads-Spring-Dashpot Chain element on Drag-Reduction Effect in Wall Turbulence	H. Mamori, Y. Utada, K. Iwamoto, A. Murata, Y. Kawaguchi, H. Ando, and T. Senda	共著	
				10th International Symposium on Marine Engineering ISME2014, 2014	プロシーディングス	2014/9	The efficacy of antifouling paints under seawater immersion with systematic variation of cuprous oxide concentration	Yasuyuki SEKI, Ryuji KOJIMA, <u>Hiroto ANDO</u> , Tetsuya SENDA, Kazuki KOUZAI, Mamoru SHIMADA	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, vol.50(2), pp. 247-254, 2014	ジャーナル	2014	亜酸化銅含有量が防汚塗料の実海域性能に及ぼす防汚効果	関 庸之, 小島 隆志, 安藤 裕友, 千田 哲也, 香西 一樹, 島田 守	共著	
				海上技術安全研究所報告、第15巻第2号 (基調論文)	その他	2015/10	防汚塗料の防汚効果評価法の構築に関する研究	友弘智, 関庸之, 小林聖治, 小島隆志, 安藤裕友	共著	
				Proc of 8th International Symposium on Turbulence, Heat and Mass Transfer, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, Sept. 15-18, 2015, J060(11pages).	プロシーディングス	2015/09	Energy Transfer between Turbulent Structures and Polymer in Drag-Reducing Channel Flow by Using Beads-Spring-Dashpot Chain Model	M. Fujimura, H. Mamori, K. Iwamoto, A. Murata, M. Masuda, and H. Ando	共著	
				Proc of 8th International Symposium on Turbulence, Heat and Mass Transfer, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, Sept. 15-18, 2015, J034(7pages).	プロシーディングス	2015/09	Friction-Drag Reduction Effect in Wall Turbulence with Fluorescently-Labeled Polymer	T. Atsumi, H. Mamori, K. Iwamoto, A. Murata, H. Ando, M. Masuda, and M. Wada,	共著	
				日本流体力学会誌 「ながれ」 第35巻2号,2016	ジャーナル	2016	離散要素モデルが粘弾性流体の伸張変形に与える影響	藤村得成, 守裕也, 岩本薫, 村田章, 増田光俊, 安藤裕友	共著	
				Journal of Fluid Science and Technology	ジャーナル	2017/07	Influence of length of polymer aggregation on turbulent friction drag reduction effect	Masanari FUJIMURA, Kaoru IWAMOTO, Akira MURATA, Mitsutoshi MASUDA, <u>Hiroto ANDO</u>	共著	
				Proceeding of 10th International Heat Transfer Conference, Vol.6, pp.135-140[Heat transfer augmentation, 13-HA-24] ,Brighton, UK	プロシーディングス	1994.8	AUGMENTATION MECHANISM OF FORCED-CONVECTION HEAT TRANSFER BY APPLYING ELECTRIC FIELDS IN THE RESTRICTED REGION NEAR THE WALL	M.Adachi, A.Yabe (Mechanical Engineering Laboratory), T.Katayama and H.Nariai(University of Tsukuba)	主著	
				日本機械学会論文集 (B編) 、第61巻585号、pp.1775-1781	ジャーナル	1995.5	壁近傍のみに電場を印加させる強制対流熱伝達促進とそのメカニズムに関する研究	安達雅樹, 矢部彰 (機械技研) 、成合英樹 (筑波大) 、片山隆 (三菱)	主著	
Proceeding of 8th International Topical Meeting on Nuclear Reactor Thermal Hydraulics (NURETH-8), Vol.3, pp.1483-1490, Kyoto, Japan	プロシーディングス	1997.9	Pressure Oscillation due to vapor condensation in subcooled water at large vapor mass flux	Tsuyoshi Kusunoki(JAERI), <u>Masaki Adachi</u>	共著					
Proceeding of 1999 ASME/JSME Fluids Engineering Division Summer Meeting (FEDSM99), International Symposium on Water-Hammer(S-290), FEDSM99-6898, San Francisco, California, USA	プロシーディングス	1999.7	Numerical Simulation of Cold Leg Flow Oscillation of a PWR	<u>Masaki Adachi</u> , Izuo Aya	主著					

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のものも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考			
環境・動力系				Proceeding of 4th JSME-KSME Thermal Engineering Conference Kobe, Japan, H31	プロシーディングス	2000.10	Design of One-through Steam Generator of Marine Reactor MRX to Counter Flow Instability	Tohishisa ISHIDA(JAERI), <u>Masaki ADACHI</u>	共著				
				Proceeding of 9th International Conference on Nuclear Engineering (ICONE-9), Track 7 Thermal Hydraulics, 7.07 Benchmark Analysis & Assessment of Thermal Hydrodynamic Codes, No. 60, Nice, France	プロシーディングス	2001.4	Transient of One-dimensional and Two-component Flow due to Rapid Gas Production	<u>Masaki Adachi</u> , Jim C. P. Liou (Univ. of Idaho), Richard R. Schultz (INEEL), Izuo Aya, Koki Shiozaki	主著				
				Proceeding of American Nuclear Society(ANS) Annual Meeting 2002, General Two-Phase Flow 1, HOLLYWOOD, FLORIDA, USA	プロシーディングス	2002.6	Waterhammer Caused by a Steam Explosion in a LWR Severe Accident	Koki Shiozaki, <u>Masaki Adachi</u> , Fujio Inasaka, Izuo Aya	共著				
				Proceeding of 2003 ASME/JSME Fluids Engineering Division Summer Meeting (FEDSM'03), 2nd International Symposium on Water Hammer (S367), FEDSM03-45272, Honolulu, Hawaii, USA	プロシーディングス	2003.7	RESEARCH ON WATERHAMMER CAUSED BY A RAPID GAS PRODUCTION IN AN LWR SEVERE ACCIDENT (1) EXPERIMENT USING A MODEL CONTAINMENT VESSEL	Koki Shiozaki, <u>Masaki Adachi</u> , Fujio Inasaka, Izuo Aya, Shinji Yoshie (KHI)	共著				
				Proceeding of 2003 ASME/JSME Fluids Engineering Division Summer Meeting (FEDSM'03), 2nd International Symposium on Water Hammer (S367), FEDSM03-45273, Honolulu, Hawaii, USA	プロシーディングス	2003.7	RESEARCH ON WATERHAMMER CAUSED BY A RAPID GAS PRODUCTION IN AN LWR SEVERE ACCIDENT (2) 2D ANALYSIS WITH RELAP5-3D	<u>Masaki Adachi</u> , Fujio Inasaka, Izuo Aya	主著				
				The Japan Society of Mechanical Engineering (JSME) International Journal, Series B, Vol.48, No.1, pp.48-55.	ジャーナル	2005.1	Water Hammer Caused by Rapid Air Production in a Severe Accident in a Light Water Reactor	Fujio INASAKA, <u>Masaki ADACHI</u> , Kohki SHIOZAKI, Izuo AYA, Hideki NARIAI (University of Tsukuba)	共著				
				ターボ機械、第33巻第3号、pp.157-163	ジャーナル	2005.3	相変化を伴う過渡二相流 (その1: 凝縮系過渡現象)	綾威雄、稲坂富士夫、安達雅樹	共著				
				ターボ機械、第33巻第4号、pp.193-197	ジャーナル	2005.4	相変化を伴う過渡二相流 (その2: 沸騰系過渡現象)	綾威雄、稲坂富士夫、安達雅樹	共著				
				European Nuclear Conference 2005 (ENC2005), No.192, Versailles, France	プロシーディングス	2005.12	COHERENCE OF ACCELERATED WATER BULK INDUCED BY RAPID AIR INJECTION	<u>Masaki Adachi</u> , Fujio Inasaka, Izuo Aya	主著				
				日本原子力学会論文集、第6巻第3号、pp.289-297	ジャーナル	2007.9	軽水炉のシビアアクシデント時における蒸気急発生による水撃力	稲坂富士夫、安達雅樹、村田裕幸、綾威雄	共著				
				マリンエンジニアリング、第43巻第5号、pp.767-772	ジャーナル	2008.9	船用ディーゼル機関排熱を利用した動力回収システムの概念設計	安達雅樹、平岡克英、村田裕幸、稲坂富士夫、春海一佳、高木正英、岡秀行	主著				
				マリンエンジニアリング、Vol.44, No.1, pp.119-126	ジャーナル	2009.1	循環流動層内の固気混相流れに及ぼす横揺れ運動の影響	村田裕幸、高木正英、安達雅樹、稲坂富士夫、岡秀行、平岡克英、春海一佳	共著	日本マリンエンジニアリング学会論文賞を受賞			
				マリンエンジニアリング、Vol.44, No.3, pp.346-351	ジャーナル	2009.5	内航船の省エネルギーの観点から見た補助ボイラプラント	波江貞弘、安達雅樹、村田裕幸、加納敏幸	共著				
				マリンエンジニアリング、Vol.44, No.3, pp.399-404	ジャーナル	2009.5	動揺影響を受ける循環流動層の数値流体解析	岡秀行、村田裕幸、安達雅樹、春海一佳、桑山智一、坪井一正、稲坂富士夫、平岡克英	共著				
				マリンエンジニアリング、Vol.44, No.3, pp.463-469	ジャーナル	2009.5	排ガスエコノマイザのすす燃焼を模擬した並列沸騰流路の境界熱流束と流動特性	稲坂富士夫、安達雅樹、村田裕幸、高木正英、岡秀行、春海一佳	共著				
				International Symposium on Marine Engineering (ISME BUSAN 2009), DT-1, 129, Busan, Korea	プロシーディングス	2009.10	Concept Design of an Exhaust Gas Heat Recovery System with a Circulating Fluidized Bed for Marine Diesel Engine	<u>Masaki ADACHI</u> , Katuhide HIRAOKA, Hiroyuki MURATA, Fujio INASAKA, Masahide TAKAGI, Hideyuki OKA, Kazuyoshi HARUMI	主著				
				International Symposium on Marine Engineering (ISME) BUSAN 2009, CM-2, 71-1, Busan, Korea	プロシーディングス	2009.10	Effect of Ship Motion on Gas-Solid Flow in a Circulating Fluidized Bed	Hiroyuki MURATA, <u>Masaki ADACHI</u> , Masahide TAKAGI, Fujio INASAKA, Hideyuki OKA, Katuhide HIRAOKA, Kazuyoshi HARUMI	共著				
				International Symposium on Marine Engineering (ISME) BUSAN 2009, CM-2, 71-2, Busan, Korea	プロシーディングス	2009.10	Three-Dimensional Numerical Simulation of Dense Gas-Solid Flow in a Circulating Fluidized Bed under Rolling Motion of Ship	Hideyuki OKA, Hiroyuki MURATA, <u>Masaki ADACHI</u> , Kazuyoshi HARUMI, Tomokazu KUWAYAMA, Kazumasa TSUBOI, Fujio INASAKA, Katuhide HIRAOKA	共著				
				マリンエンジニアリング、Vol.44, No.6, pp.955-961	ジャーナル	2009.11	循環流動層内の固気混相流れに及ぼす横揺れ運動の影響 (続報)	村田裕幸、高木正英、安達雅樹、稲坂富士夫、岡秀行、平岡克英、春海一佳	共著				
				マリンエンジニアリング、Vol.45, No.6, pp.907-912	ジャーナル	2010.11	循環流動層内の固気混相流れに及ぼす横揺れ運動の影響(第3報)	村田裕幸、高木正英、安達雅樹、稲坂富士夫、岡秀行、平岡克英、春海一佳	共著				
				マリンエンジニアリング、Vol.45, No.1, pp.97-102	ジャーナル	2010.1	排熱回収循環流動層と蒸気タービンの仕様	安達雅樹、村田裕幸、高木正英、稲坂富士夫、岡秀行、平岡克英、春海一佳	主著				
				マリンエンジニアリング、Vol.45, No.4, pp.572-577	ジャーナル	2010.7	排熱回収システムのシリーズ化 -第1報 貫流型の評価	安達雅樹、村田裕幸、高木正英、稲坂富士夫、岡秀行、平岡克英、春海一佳	主著				
				マリンエンジニアリング、Vol.45, No.6, pp.913-918	ジャーナル	2010.11	排熱回収システムのシリーズ化-第2報 循環型の評価	安達雅樹、村田裕幸、高木正英、稲坂富士夫、岡秀行、平岡克英、春海一佳	主著				
				筑波大学大学院、システム情報工学科、構造エネルギー工学専攻、工学博士論文、甲第5697号	その他	2011.3	軽量粒子を使った循環流動層によるディーゼルエンジンからの排熱回収	安達雅樹	主著	社会人のための博士後期課程早期修了プログラムを1年間履修			
				Proceeding of International Symposium on Marine Engineering (ISME) KOBE 2011, No.121, Kobe, Japan	プロシーディングス	2011.10	FULL-SCALE EXPERIMENT OF HEAT RECOVERY FROM DIESEL ENGINE WITH CIRCULATING FLUIDIZED BED	<u>Masaki ADACHI</u> , Hiroyuki MURATA, Masahide TAKAGI, Hideyuki OKA, Chiaki TAKAHASHI and Kazuyoshi HARUMI	主著				
				Proceeding of 5th PAAMES (Pan Asian Association of Marine Engineering Societies) & AMEC (Advanced Marine Engineering Conference) 2012, No. GT_06, Taipei, Taiwan	プロシーディングス	2012.12	Profitability of Trans-ocean LNG Fueled Container Ship	<u>Masaki ADACHI</u> , Hiroyuki KOSAKA, Tetsugo FUKUDA, Shota OHASHI and Kazuyoshi HARUMI	主著	5th PAAMES & AMEC 1012の Best Paper Award を受賞			
				Proceeding of 5th PAAMES (Pan Asian Association of Marine Engineering Societies) & AMEC (Advanced Marine Engineering Conference) 2012, No. GT_04, Taipei, Taiwan	プロシーディングス	2012.12	Performance Analysis of Exhaust Heat Recovery System by Use of Process Simulator	Kazuyoshi HARUMI, <u>Masaki ADACHI</u> , Hiroyuki MURATA, Chiori TAKAHASHI, Hirotomo ANDO, Yoshitaka YAMAGUCHI	共著				
				Proceeding of 6th PAAMES (Pan Asian Association of Marine Engineering Societies) & AMEC (Advanced Marine Engineering Conference) 2014, SNOA-03, Hangzhou, China	プロシーディングス	2014.10	Economic Evaluation of On-board Desulfurization Device for Coastal Vessel	<u>Masaki ADACHI</u> , Hiroyuki MURATA, Kazuyoshi HARUMI	主著				
				Journal of Marine Science and Technology, DOI 10.1007/s00773-014-0262-5, Vol.19, Issue 4, pp.470-478	ジャーナル	2014.12	Economic Analysis of Trans-ocean LNG Fueled Container Ship	<u>Masaki ADACHI</u> , Hiroyuki KOSAKA, Tetsugo FUKUDA, Shota OHASHI and Kazuyoshi HARUMI	主著				
				マリンエンジニアリング、Vol.50, No.4, pp.502-509	ジャーナル	2015.7	船用ガスタービンコンバインドサイクルのシステム検討	安達雅樹、岸武行、樽井真一(新潟原動機)	主著				
				Proceeding of 7th PAAMES (Pan Asian Association of Marine Engineering Societies) & AMEC (Advanced Marine Engineering Conference) 2016, AMEC2016-2B3-049, Hong Kong, China	プロシーディングス	2016.10	Economic Analysis of Exhaust Gas Heat Recovery System from Marine Diesel Engine	<u>Masaki ADACHI</u>	主著				
				益田晶子	3	5	書籍「製品中に含まれる(超)微量成分・不純物の同定・定量ノハウ- 試料前処理からデータ解釈まで」、技術情報協会	その他	2014	第2章 含有成分の精密分析 第9節 極微量タンパク質解析のための超高感度アミノ酸分析	益田晶子、堂前直	主著	
							Neoplasia, 2014 16(3):257-64.	ジャーナル	2014	The Histone Methyltransferase SMDY2 Methylates PARP1 and Promotes Poly(ADP-ribosyl)ation Activity in Cancer Cells	Piao L, Kang D, Suzuki T, <u>Masuda A</u> , Dohmae N, Nakamura Y, Hamamoto R.	共著	
							日本マリンエンジニアリング学会誌50(3), 354-359	ジャーナル	2015	IMO排ガス洗浄システム(EGCS)ガイドラインにおける排水規制とモニタリング	高橋千織、益田晶子	共著	
			海技研報告第15巻2号	その他	2015	国際海事機関におけるSOx規制の概略とスクラバ排水規制	高橋千織、益田晶子	共著					
			PLoS ONE, 2016 11(2):e01479	ジャーナル	2016	Neisseria meningitidis Translation Elongation Factor P and Its Active-Site Arginine Residue Are Essential for Cell Viability	Yanagisawa T, Takahashi H, Suzuki T, <u>Masuda A</u> , Dohmae N, Yokoyama S	共著					
			日本マリンエンジニアリング学会誌第51巻第1号 p.117-123	ジャーナル	2016/01	湿式スクラバーの水質モニタリング法の検討 - 濁度と多環芳香族炭化水素について	益田晶子、高橋千織、西尾澄人	主著	H27年度日本マリンエンジニアリング学会論文賞				
			IMO PPR3/INF.5	その他	2016/1	Results of measurement of Black Carbon in exhaust gases from marine diesel engines	Chiori Takahashi, <u>Akiko Masuda</u> , Eichi Muraoka	共著					
			IMO PPR4/INF.6	その他	2017/1	Results of measurement of Black Carbon in exhaust gases from marine diesel engines	<u>Akiko Masuda</u> , Chiori Takahashi, Eichi Muraoka	主著					
山口 良隆	7	12	Journal of Molecular Catalysis A: Chemical 141, 129-137	ジャーナル	1999	X-ray photoemission electron microscopy(XPEEM) as a new promising tool for the real time chemical imaging of active surface	Y. Yamaguchi, S. Takakusagi, Y. Sakai, M. Kato, K. Asakura, Y. Iwasawa	主著					
			分析化学、49巻、12号、1009-1014	ジャーナル	2000	海上での流出オイルセンサーの開発及びフィールド実験	山口良隆、田口昇、山之内博、柴田敏明、樋富和夫、山岸進	主著					
			Proceedings of SPIE Vol. 4154	プロシーディングス	2000	Development and test of a compact lidar for detection of oil spills in water	S. Yamagishi, K. Hitomi, H. Yamanouchi, Y. <u>Yamaguchi</u> , T. Shibata	共著					
			分析化学、50巻、12号、893-898	ジャーナル	2001	マクロ計測及びマイクロ分析による海上流出化学物質の広域モニタリング	山口良隆、田口昇、山之内博、柴田敏明、樋富和夫、山岸進	主著					

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のもも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考
環境・動力系										
				Proceedings of symposium on Antifouling Paint and Marine Environment(InSAFE)	プロシーディングス	2004.01	Spectrometric study on Photodegradation of Zinc and Copper pyrrhithione	Y. Yamaguchi, A. Kumakura, M. Ishigami, K. Shibata, T. Senda, Y. Yamada,	主著	
				Proceedings of symposium on Antifouling Paint and Marine Environment(InSAFE)	プロシーディングス	2004.01	Possibility of direct speciation of organotin compounds by X-ray absorption	N. Sakakibara, Y. Takahashi, Y. Yamaguchi, T. Uruga, M. Nomura	共著	
				Chemistry Letters, Vol.33, No.3, 264-265	ジャーナル	2004	Direct speciation of tin compounds in environmental samples using Sn K-edge XANES	N. Sakakibara, Y. Takahashi, Y. Yamaguchi, K. Shibata, T. Uruga	共著	
				Archives of Environmental Contamination and Toxicology, 48, 303-310	ジャーナル	2005	Monitoring of Antifouling booster biocide in water and sediment from the Port of Osaka, Japan	H. Harino, Y. Mori, Y. Yamaguchi, K. Shibata, T. Senda	共著	
				海上技術安全研究所報告 第6巻 第4号 特集号 (平成18年度) 基調論文、37-51	その他	2006	有害液体物質流出時の環境汚染モニタリングに関する研究	榎富和夫、山之内博、間島隆博、山岸進、篠野雅彦、桐谷伸夫、星野邦弘、山口良隆、田口昇、池本義範、泉山耕	共著	
				International Journal of Environmental Analytical chemistry, Volume 86, Issue 1-2, 83-89	ジャーナル	2007.01	Direct analysis of zinc pyrrhithione using LC-MS	Y. Yamaguchi, A. Kumakura, S. Sugawasa, H. Harino, Y. Yamada, K. Shibata, T. Senda	主著	
				Journal of Chromatography A, Vol. 1144, 2, 175-182	ジャーナル	2007.03	Aqueous phototransformation of zinc pyrrhithione Degradation kinetics and byproduct identification by liquid chromatography--atmospheric pressure chemical ionisation mass spectrometry.	V. A. Sakkas, K. Shibata, Y. Yamaguchi, S. Sugawasa, T. Albanis	共著	
				Proceedings of Shipbuilding Technology ISST 2007, 93-98	プロシーディングス	2007	Space and time distribution of antifouling agent in aquatic environment.	K. Shibata, S. Sugawasa, Y. Yamaguchi, V.A. Sakkas, F. Kitamura, T. Senda	共著	
				Proc. of 5th PAAMES and AMEC2012, Paper No. GT-04	プロシーディングス	2012/12	Performance Analysis of Exhaust Heat Recovery System by Use of Process Simulator	K. Harumi, M. Adachi, H. Murata, C. Takahashi, H. ANDO, Y. Yamaguchi	共著	
				Proc. 27th Congress International Council on Combustion Engines (CIMAC), Paper No.252	プロシーディングス	2013.5	Characterization of Residual Fuel Compositions and the Effect on Its Ignition and Combustion Performance	C. Takahashi, S. Imai, Y. Yamaguchi and T. Senda	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌 Vol. 48 (2013), 3, pp. 383-390. doi: 10.5988/jime.48.383.	ジャーナル	2013	Spatial, Seasonal, and Temporal Variation of Antifouling Agent Concentration in a Small Marina, Predicted by 3D Unsteady Numerical Model	K. Shibata, T. Senda, Y. Yamaguchi, S. Sugawasa, R. Kojima, O. Miyata and T. Shibata	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌、第48巻、第6号、pp.832-838	ジャーナル	2013.11	船用燃料油の着火性に及ぼすブレンド基材の影響 - 低沸点成分基材 (未脱硫酸油, 分解軽油) の影響について	高橋千織、今井祥子、山口良隆、三ツ井裕太、林利昭	共著	
				Proceedings of the International Symposium on Marine Engineering (ISME) September 15-19, 2014, Harbin, China, Paper-ISME130	プロシーディングス	2014/09	The Measurements of Copper Concentrations with a Potentially Toxic Fraction in Tokyo Bay	Yoshitaka YAMAGUCHI, Takahiro NISHINO, Madoka OHJI, Hiroya HARINO and Hideo OKAMURA	主著	
				海上技術安全研究所報告、第15巻、第1号、pp.35-86 (総合報告)	その他	2015/07	船舶の省エネ・環境技術の評価に関する研究	春海一佳、安達雅樹、高橋千織、村田裕幸、安藤裕友、山口良隆、宮田修、一ノ瀬康雄	共著	
				海上技術安全研究所報告、第15巻第2号 (基調論文)	その他	2015/10	国内港湾における銅化合物の存在状態について - 船底防汚塗料中の銅の環境リスク評価に向けて -	山口良隆	主著	
	中村真由子	1	1	日本マリンエンジニアリング学会誌、投稿中 (受付 H29.3.3)	ジャーナル	掲載可	船用ディーゼル機関から排出されるPMの分析事例 - 大気質シミュレーションへの適用	大橋厚人、城田英之、中村真由子、益田晶子	共著	掲載号未定
				Marine Pollution Bulletin	ジャーナル	査読中	Distribution of hydrocarbons in seabed sediments derived from tsunami-spilled oil in Kesenuma Bay, Japan	Mayuko NAKAMURA, Yoshichika IKEDA, Akira MATSUMOTO, Hideaki MAKI, Hisayuki Arakawa	主著	
環境エンジン研究グループ										
	高木 正英	15	23	International Journal of Engine Research, 5-1, pp.39-52 (2004)	ジャーナル	2004	Modeling of a hollow-cone spray at different ambient pressures	高木正英, 森吉泰生	主著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 39-10, pp.706-712 (2004)	ジャーナル	2004	可変バルブタイミングを用いた内部EGR制御の研究	高木正英, 高杉善雄	主著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 42-6, pp.1028-1034 (2007)	ジャーナル	2007	船上計測におけるNOx排出値の簡易評価手法	高木正英, 井亀優, 柴田清, 平岡克英, 大橋厚人	主著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 42-6, pp.1035-1042 (2007)	ジャーナル	2007	運航中船舶でのNOx排出値計測に関する研究	高木正英, 大橋厚人, 井亀優, 平岡克英, 柴田清	主著	日本マリンエンジニアリング学会奨励賞受賞
				SAE paper 2007-01-1898 (2007)	ジャーナル	2007	Investigation of Breakup Modeling of a Diesel Spray by Making Comparisons with 2D Measurement Data	森吉泰生, 柳樹成, 高木正英	共著	
				日本機械学会論文集B編, 74-748, pp.2690-2696 (2008)	ジャーナル	2008	液滴密度を考慮した液滴抗力低減モデルのディーゼル噴霧への適用	高木正英, 森吉泰生	主著	第16回微粒化シンポジウムにて同内容において優秀講演賞受賞
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 44-1, pp.119-126 (2009)	ジャーナル	2009	循環流動層内の固気混相流れに及ぼす横揺れ運動の影響	村田裕幸, 安達雅樹, 高木正英, 稲坂富士夫, 岡秀行, 平岡克英, 春海一佳	共著	日本マリンエンジニアリング学会論文賞受賞
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 44-3, pp. 125-131 (2009)	ジャーナル	2009	排ガスエコノマイザのすす燃焼を模擬した並列沸騰流路の境界熱流束と流動特性	稲坂富士夫, 安達雅樹, 村田裕幸, 高木正英, 岡秀行, 春海一佳	共著	
				SAE paper 2009-01-1502 (2009)	ジャーナル	2009	Numerical and Experimental Analyses of Mixture Formation Process Using a Fan-shaped Spray: Examinations on Effects of Cross Wind and Wall Impingement	森吉泰生, 内田亮, 高木正英, 久保田昌人	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 44-6, pp.955-961 (2009)	ジャーナル	2009	循環流動層内の固気混相流れに及ぼす横揺れ運動の影響 (続報)	村田裕幸, 安達雅樹, 高木正英, 稲坂富士夫, 岡秀行, 平岡克英, 春海一佳	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 45-1, pp.97-102 (2010)	ジャーナル	2010	排熱回収循環流動層と蒸気タービンの仕様	安達雅樹, 平岡克英, 村田裕幸, 稲坂富士夫, 春海一佳, 高木正英, 岡秀行	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 45-3, pp.127-132 (2010)	ジャーナル	2010	排気希釈システム内のサルフェート損失の定量評価	大橋厚人, 井亀優, 石村恵以子, 西尾澄人, 高木正英, 徐芝徳	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 45-6, pp.907-912 (2010)	ジャーナル	2010	循環流動層内の固気混相流れに及ぼす横揺れ運動の影響-第3報	村田裕幸, 安達雅樹, 高木正英, 稲坂富士夫, 岡秀行, 平岡克英, 春海一佳	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 45-6, pp.913-918 (2010)	ジャーナル	2010	排熱回収システムのシリーズ化	安達雅樹, 平岡克英, 村田裕幸, 稲坂富士夫, 春海一佳, 高木正英, 岡秀行	共著	
				Journal of JIME, 45, Special Issue, pp.20-25 (2010)	ジャーナル	2010	Studies on SCR NOx Removal Catalyst Using Micro-reactors - Deterioration and Countermeasures	岸武行, 稲葉利晴, 柴田俊明, 小島隆志, 平田宏一, 仁木洋一, 高木正英, 高橋千織, 福田哲吾, 永井建夫	共著	日本マリンエンジニアリング学会論文賞受賞
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 46-1, pp.109-114 (2011)	ジャーナル	2011	簡易モデルによる脱硝触媒の劣化再生予測 第1報 劣化モデルの構築	高木正英, 岸武行, 稲葉利晴, 村岡英一, 永井建夫, 福田哲吾	主著	日本マリンエンジニアリング学会論文賞受賞
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 46-1, pp.115-120 (2011)	ジャーナル	2011	簡易モデルによる脱硝触媒の劣化再生予測 第2報 再生モデルとその応用	岸武行, 高木正英, 稲葉利晴, 村岡英一, 永井建夫, 福田哲吾	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 46-4, pp.620-625(2011)	ジャーナル	2011	尿素SCRにおける還元剤噴霧の分散性・分解過程に関する検討	川内智詞, 高木正英	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 46-5, pp.777-782 (2011)	ジャーナル	2011	簡易モデルによる脱硝触媒の劣化再生予測 第3報 尿素水分解による影響	高木正英, 川内智詞, 村岡英一, 永井建夫	主著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 46-5, pp.873-878 (2011)	ジャーナル	2011	簡易モデルによる脱硝触媒の劣化再生予測 第4報 還元剤の分散性による影響	高木正英, 川内智詞	主著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 48-6, pp.854-861 (2013)	ジャーナル	2013	低セタン価燃料の着火・燃焼制御に関する研究	高木正英, 徐芝徳, 大橋厚人	主著	
				Proc. The 7th Annual Conference on Liquid Atomization and Spray Systems-Asia (ILASS-Asia), pp. 84-91 (2002)	プロシーディング	2002	Effects of Initial Conditions and Breakup Modeling on the Simulation of Spray Formation Using a Swirl-Type Injector	森吉泰生, 胡晋, 高木正英	共著	
				Proc. The 8th Annual Conference on Liquid Atomization and Spray Systems-Asia (ILASS-Asia), pp.27-32 (2003)	プロシーディング	2003	Effect of Droplet Breakup and Interaction Model Between Droplets and Gas on Diesel Spray	高木正英, 森吉泰生	主著	
				FISITA (The Fédération Internationale des Sociétés d'Ingénieurs des Techniques de l'Automobile) 2006 Student Congress No.F2006SC43 pp.1-8 (2006)	プロシーディング	2006	Analysis of a Fan-Shaped Spray Using 2D ILIDS Methods	内田亮, 森吉泰生, 柳樹成, 高木正英	共著	
				Proc. of 10th International Conference on Liquid Atomization and Spray Systems (ICLASS), No. B4-08-101, pp.1-7 (2006)	プロシーディング	2006	Experimental and Numerical Analysis on the Mixture Formation Process of a Diesel Spray	柳樹成, 高木正英, 森吉泰生	共著	
				8th International Symposium on Marine Engineering (ISME BUSAN 2009), CD-ROM#177 pp.1-6	プロシーディング	2009	Studies on Deterioration of SCR NOx Removal Catalyst and its Provision Using Micro-reactor	岸武行, 稲葉利晴, 柴田俊明, 小島隆志, 平田宏一, 仁木洋一, 高木正英, 高橋千織, 福田哲吾, 永井建夫	共著	
				8th International Symposium on Marine Engineering (ISME BUSAN 2009), CD-ROM#71-2 pp.1-6	プロシーディング	2009	Effects of the Ship Motion on Gas-Solid Flow in a Circulating Fluidized Bed	村田裕幸, 安達雅樹, 高木正英, 稲坂富士夫, 岡秀行, 平岡克英, 春海一佳	共著	
				8th International Symposium on Marine Engineering (ISME BUSAN 2009), CD-ROM#129 pp.1-6	プロシーディング	2009	Concept Design of an Exhaust Heat Recovery System with a Circulating Fluidized Bed for Marine Diesel Engine	安達雅樹, 平岡克英, 村田裕幸, 稲坂富士夫, 高木正英, 岡秀行, 春海一佳	共著	

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のもも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考			
環境・動力系				27th CIMAC World Congress Shanghai 13, Paper No.173	プロシーディング	2013	A fundamental study on improvement of ignition behavior of low ignitability fuel with pilot injection	川内智詞, <u>高木正英</u>	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 40-5, pp.621-625 (2005)	その他	2005	油圧駆動による4ストロークエンジン吸排気弁制御について	<u>高木正英</u> , 石村恵以子	主著				
				海上技術安全研究所報告5-6, pp.539-558 (2005), 総合報告	その他	2005	船用機関からのNOx低減とPM測定に関する研究	石村恵以子, 高杉善雄, 大橋厚人, <u>高木正英</u> , 菊地正晃, 菅進, 張潔, 井亀優	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会誌 43-5, pp.768-772 (2008)	その他	2008	船用ディーゼル機関排熱を利用した動力回収システムの概念設計	安達雅樹, 平岡克英, 村田裕幸, 稲坂富士夫, 春海一佳, <u>高木正英</u> , 岡秀行	共著				
				海上技術安全研究所報告8-2, pp.127-142 (2008), 基調論文	その他	2008	NOx船上モニタリングに関する簡易評価手法及び運航中実船計測に関する研究	<u>高木正英</u> , 大橋厚人, 井亀優, 平岡克英, 柴田清	主著				
				日本マリンエンジニアリング学会44-3, pp.49-54 (2009)	その他	2009	燃料噴霧の数値シミュレーションモデル	<u>高木正英</u>	主著				
				日本マリンエンジニアリング学会45-6, pp.895-898 (2010)	その他	2010	船用ディーゼルエンジンへのリスクベースメンテナンス適用の研究	石村恵以子, <u>高木正英</u> , 桐谷伸夫, 永井建夫, 春海一佳	共著				
				海上技術安全研究所報告11-2, pp.71-89 (2011), 基調論文	その他	2011	海上技術安全研究所における船舶用SCRシステムに関する研究	平田宏一, <u>高木正英</u> , 岸武行, 仁木洋一, 川内智詞, 市川泰久, 福田哲吾, 稲葉利晴, 永井建夫, 岩本泉, 大橋得太, 田淵一浩, 金子純蔵, 村岡英一	共著				
				日本マリンエンジニアリング学会48-3, pp.356-361 (2013)	その他	2013	ディーゼル燃料の着火性と多段噴射による着火性改善手法	<u>高木正英</u>	主著				
				日本マリンエンジニアリング学会51-3, pp.282-287 (2016)	その他	2016	低着火性燃料の燃焼・排気に関する実験的解析	<u>高木正英</u>	主著				
				大橋厚人	9	22	Proceedings of New Horizons in Radiation Protection and Shielding, Washington, 130-137	プロシーディングス	1992	Neutron Shielding Ability of KRAFTON N2 - Mannan - KRAFTON N2 Sandwich-type Material and Others	K. Ueki, <u>A. Ohashi</u> and Y. Anayama	共著	
							Proceedings of New Horizons in Radiation Protection and Shielding, Washington, 364-371	プロシーディングス	1992	Integral Test of Cross Sections in JENDL-3 by Monte Carlo Analysis of Benchmark Experiments	K. Ueki, <u>A. Ohashi</u> and M. Kawai	共著	
							Proceedings of PATRAM '92 (The 10th International Symposium on the Packaging and Transportation of Radioactive Materials), Yokohama, 684-691	プロシーディングス	1992	Shielding Test of a Model for FBR Irradiation Fuel Transport Cask	<u>A. Ohashi</u> , K. Ueki, I. Iyori, S. Uruwashii, S. Iwanaga and S. Takahashi	主著	
							J. Nucl. Sci. Technol., Vol. 30, 339-357	ジャーナル	1993.4	Continuous Energy Monte Carlo Analysis of Neutron Shielding Benchmark Experiments With Cross Section in JENDL-3	K. Ueki, <u>A. Ohashi</u> and M. Kawai	共著	
							Proceeding of 8th International Conference of Radiation Shielding, Arlington, Texas USA, 51-58	プロシーディングス	1994	Shielding ability of KRAFTON series and optimum arrangement	K. Ueki, <u>A. Ohashi</u> , Y. Anayama and K. Hattori	共著	
							Proceeding of 8th International Conference of Radiation Shielding, Arlington, Texas USA, 1140-1147	プロシーディングス	1994	Taking space-energy-dependent importance function for russian roulette and splitting in continuous energy Monte Carlo calculation	K. Ueki, <u>A. Ohashi</u>	共著	
							Proceedings of the 4th International Symposium on Functionally Graded Materials, Tsukuba, Japan, 667-672	プロシーディングス	1996.10	Radiation Dose Reduction by Graded Structures in the Heat Source of a 90Sr Radioisotope Battery	<u>A. Ohashi</u> , K. Ueki and T. Senda	主著	
							Nuclear Science and Engineering, Vol. 124, 455-464	ジャーナル	1996	Systematic Evaluation of Neutron Shielding Effects for Materials	K. Ueki, <u>A. Ohashi</u> , N. Nariyama, S. Nagayama, T. Fujita, K. Hattori and Y. Anayama	共著	
							Proceedings of International Workshop on Utilization of Nuclear Power in Oceans (N'ocean 2000), p.202-209, Tokyo, Japan.	プロシーディングス	2000.2	Present and Future Problems of Radiation Shielding for Maritime Transport of Nuclear Spent Fuels	K. Ueki, N. Nariyama and <u>A. Ohashi</u>	共著	
							J. Nucl. Sci. Technol. Supplement 1, 324-328	ジャーナル	2000.3	Measurement of Dose-Equivalent Rates around a Cask and Monte Carlo Analysis with Actual Configuration of Fuel Basket	K. Ueki, N. Nariyama, <u>A. Ohashi</u> and A. Yamaji	共著	
							International Journal of Radioactive Materials Transport (RAMTRANS), Vol.11, No. 4, 309-316	ジャーナル	2000	ON-BOARD DOSE MEASUREMENT AND ITS MONTE CARLO ANALYSIS IN A LOW LEVEL WASTE SHIPPING VESSEL	<u>A. Ohashi</u> and K. Ueki	主著	
							日本マリンエンジニアリング学会, 第37巻 第3号, 220-226	ジャーナル	2002.5	船用ディーゼル機関の燃料噴射系と吸排気弁系の電子制御化運転	高杉善雄, 石村恵以子, 西尾澄人, <u>大橋厚人</u> , 桑原孫四郎, 張潔, 菅進	共著	
日本マリンエンジニアリング学会誌第40巻第6号, 115-120	ジャーナル	2005.11	β線吸収法PM計測システムの開発と実船測定				<u>大橋厚人</u> , 高杉善雄, 石村恵以子	主著					
日本マリンエンジニアリング学会誌, 第42巻第6号, 1035-1042	ジャーナル	2007.11	運航中船舶でのNOx排出値計測に関する研究				<u>高木正英</u> , <u>大橋厚人</u> , 井亀優, 平岡克英, 柴田清	共著					
日本マリンエンジニアリング学会誌, 第42巻第6号, 1028-1034	ジャーナル	2007.11	船上計測におけるNOx排出値の簡易評価手法				<u>高木正英</u> , 平岡克英, 柴田清, 井亀優, <u>大橋厚人</u>	共著					
海技研報告, 第8巻, 第2号, 基調論文, 127-142	その他	2008	NOx船上モニタリングに関する簡易評価手法及び運航中実船計測に関する研究				<u>高木正英</u> , <u>大橋厚人</u> , 井亀優, 平岡克英, 柴田清	共著					
日本マリンエンジニアリング学会誌第45巻第3号, 127-132	ジャーナル	2010.5	排気希釈システム内のサルフェート損失の定量評価				<u>大橋厚人</u> , 井亀優, 石村恵以子, 西尾澄人, <u>高木正英</u> , 徐芝徳	主著					
日本マリンエンジニアリング学会誌第45巻第4号, 584-587	ジャーナル	2010.7	熱重量分析法によるPM成分(SOF)の由来の検討				石村恵以子, 井亀優, <u>大橋厚人</u> , 西尾澄人, <u>高木正英</u>	共著					
日本マリンエンジニアリング学会誌第46巻第3号, 448-453	ジャーナル	2011.5	船用ディーゼル機関排気のSOFとTHC濃度の関係				徐芝徳, 石村恵以子, <u>大橋厚人</u> , 井亀優, 西尾澄人	共著					
日本マリンエンジニアリング学会誌第46巻第4号, 607-611	ジャーナル	2011.7	ディーゼル機関排気中のカルシウム定量分析事例とその発生起源について				<u>大橋厚人</u> , 徐芝徳, 井亀優	主著					
Proceedings of the International Symposium on Marine Engineering (ISME), C4-3.	プロシーディングス	2011.10	Development and Evaluation of Electrostatic Cyclone DPF-Collection Characteristics of PM and Collection Efficiency of PM in DPF in Marine Diesel Engines				T. MOCHIZUKI, H. SASAKI, T. TSUKAMOTO, M. FURUGEN, T. MAKINO, <u>A. OHASHI</u> , E. ISHIMURA, Z. Xu and M. IKAME	共著					
Proceedings of the International Symposium on Marine Engineering (ISME), C3-3	プロシーディングス	2011.10	FUEL INJECTION CONTROL FOR COMBUSTION IMPROVEMENT OF USED VEGETABLE OIL IN MARINE DIESEL ENGINE				Z. XU, S. NISHIO, M. IKAME, <u>A. OHASHI</u> , E. ISHIMURA	共著					
海技研報告, 第11巻, 第2号, 基調論文, 91-110	その他	2011	船用ディーゼル機関から排出される粒子状物質(PM)の計測とその排出特性	井亀優, <u>大橋厚人</u> , 石村恵以子, 西尾澄人, 徐芝徳, <u>高木正英</u> , 羽鳥和夫, 高橋千織, 宮田修, 今井康之	共著								
日本マリンエンジニアリング学会誌第47巻第1号, 97-104	ジャーナル	2012.1	希釈トンネル内の沈着損失が粒子状物質計測に及ぼす影響について	<u>大橋厚人</u> , 井亀優, 石村恵以子	主著								
日本マリンエンジニアリング学会誌, 第47巻第2号, 249-256	ジャーナル	2012.3	船用ディーゼル機関におけるバイオ燃料の燃焼改善に関する研究	西尾澄人, 徐芝徳, 井亀優, <u>大橋厚人</u> , 桑原孫四郎	共著								
日本マリンエンジニアリング学会誌, 第47巻第2号, 257-262	ジャーナル	2012.3	船用ディーゼル機関における廃食油の燃焼および排気の改善	徐芝徳, 西尾澄人, 井亀優, 石村恵以子, <u>大橋厚人</u> , 岸武行	共著	日本マリンエンジニアリング学会技術賞							
日本マリンエンジニアリング学会誌, 第48巻第6号, 854-861	ジャーナル	2013.11	低セタン価燃料の着火・燃焼制御手法に関する研究	<u>高木正英</u> , 徐芝徳, <u>大橋厚人</u>	共著								
27th CIMAC World Congress Shanghai 2013, Paper No.137	プロシーディングス	2013	Newly Developed Diesel Particulate Filter for Marine Diesel Engine - Electrostatic Cyclone DPF -	M. FURUGEN, T. MAKINO, H. SASAKI, T. TSUKAMOTO, <u>A. OHASHI</u> , Z. XU	共著								
日本マリンエンジニアリング学会誌第49巻第1号, 126-131	ジャーナル	2014.1	PM濃度による分流希釈システムの比較	<u>大橋厚人</u> , 徐芝徳, 佐々木秀次, 塚本達郎	主著								
Proc. 28th Congress International Council on Combustion Engines (CIMAC), Paper No.258,	プロシーディングス	2016.6	Effect of Fuel Composition on Its Ignition and Combustion Quality	C. Takahashi, Y. Mitsui, T. Hayashi, S. Nishio, <u>A. Ohashi</u>	共著								
日本マリンエンジニアリング学会誌, 投稿中 (受付H29.3.3)	ジャーナル	掲載可	船用ディーゼル機関から排出されるPMの分析事例 -大気質シミュレーションへの適用	<u>大橋厚人</u> , 城田英之, 中村真由子, 益田晶子	主著	掲載号未定							
Oleksiy Bondarenko	7	1	日本マリンエンジニアリング学会誌, 48-5	ジャーナル	2013	Development of Diesel Engine Simulator for Use with Self-Pulsation Model	<u>Oleksiy Bondarenko</u> , 福田哲吾, 柳東勲, 谷澤克治	主著					
			7th Asia-Pacific Workshop on Marine Hydrodynamics, APHydro-2014	プロシーディングス	2014	An Efficient Utilization of Main Engine Scavenging Air for Air Lubrication System. Part 1: Experiment and Simulation	<u>Oleksiy Bondarenko</u> , 福田哲吾	主著					
			The International Symposium on Marine Engineering, ISME-2014	プロシーディングス	2014	Novel Concept of Inverter-less Electric Drive for Ship Propulsion System	<u>Oleksiy Bondarenko</u> , 福田哲吾, 伊藤雅則, Zhang F. (東京海洋大)	主著					
			日本マリンエンジニアリング学会誌, 50-6	ジャーナル	2015	Novel Concept of Inverter-less Electric Drive for Ship Propulsion System	<u>Oleksiy Bondarenko</u> , 福田哲吾, 伊藤雅則, Zhang F. (東京海洋大)	主著	H28(2016)年5月 日本マリンエンジニアリング学会論文賞				
			Far Eastern Federal University: School of Engineering Bulletin, Vol.22	その他	2015	Consideration of Propulsion Engine Operation in Combination with Ship Hull Air Lubrication	<u>Oleksiy Bondarenko</u> , 福田哲吾	主著					
			28th CIMAC World Congress Helsinki 2016, Paper No.56	プロシーディングス	2016	Gas Engine for Marine Application: Modelling and Control	<u>Oleksiy Bondarenko</u> , 市川泰久, 福田哲吾	主著					
			10th IFAC Conference on Control Application in Marine Systems (CAMS 2016), Trondheim	プロシーディングス	2016	Potential of Acoustic Emission in Unsupervised Monitoring of Gas-Fueled Engines	<u>Oleksiy Bondarenko</u> , 福田哲吾	主著					

・入所以降 平成29年6月30日現在

・対象:

- ①: 全文査読を経た学術誌掲載論文 (ジャーナル)
 - ②: 全文査読を経た国際会議事録掲載論文 (プロシーディングス)
 - ③: ①、②に相当すると見なせる論文 (その他)
- ※ 査読中のもも含む

所属	氏名	主著件数	共著件数	掲載誌・巻・号・頁等	区分	年月日	タイトル	著者 (本人に下線)	主著・共著	備考
環境・動力系	川内 智詞	5	7	Proceedings of the ASME2016 Internal Combustion Fall Technical Conference	プロシーディングス	2016/10	EFFECTS OF GAS COMPOSITION ON COMBUSTION,EMISSION AND KNOCKING CHARACTERISTICS OF MARINE LEAN BURN GAS ENGINE	Yasuhisa Ichikawa, Hidenori Sekiguchi, <u>Oleksiy Bondarenko</u> , Dong-Hoon Yoo, Koichi Hirata	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 46-4	ジャーナル	2011.7	尿素SCRにおける還元剤噴霧の分散性・分解過程に関する検討	川内 智詞, 高木 正英	主著	2011年日本マリンエンジニアリング学会 奨励賞 ロイドレジスター奨励賞
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 46-5	ジャーナル	2011.9	簡易モデルによる脱硝触媒の劣化再生予測 第3報 尿素水分解による影響	高木正英, 川内智詞, 村岡英一, 永井建夫	共著	
				日本マリンエンジニアリング学会誌, 46-5	ジャーナル	2011.9	簡易モデルによる脱硝触媒の劣化再生予測 第4報 還元剤の分散性による影響	高木正英, 川内智詞	共著	
				SAE Power and Fuel lubricants JSAE20119301	プロシーディングス	2011.9	Investigation of Mixture Formation and Ignition Process of Merged Spray for PCCI combustion	川内智詞, 鶴大輔, 田島博士, 石橋亮佑	主著	
				Approach of spray distribution control using merging sprays of different injection rate for PCCI combustion	プロシーディングス	2011.9	Approach of spray distribution control using merging sprays of different injection rate for PCCI combustion	加藤寿子, 田島博士, 川内智詞, 鶴大輔	共著	
				ISME Kobe, PaperA1-2	プロシーディングス	2011.10	Injection Strategy with Merged Spray Characteristics for PCCI combustion in Large Bore Diesel Engines	川内智詞, 鶴大輔, 青柳陽彦, 田島博士	主著	
				27th CIMAC World Congress Shanghai 2013, Paper No. 173	プロシーディングス	2013.5	A fundamental study on improvement of ignition behavior of low ignitability fuel with pilot injection	川内智詞, 高木正英	主著	
				海上技術安全研究所報告 13巻3号, (総合報告)	その他	2014.1	雰囲気条件と燃料噴射の制御による船用ディーゼル機関からのNOx、微粒子排出特性	高木正英, 大橋厚人, 岸武行, 川内智詞, 井亀優, 徐芝徳	共著	
				海技研報告、14巻1号 (総合報告)	その他	2014.6	マルチ燃料対応船用機関制御に関する研究－バイオ燃料の燃焼技術に関する研究、燃焼制御システムの構築及び実証実験－	西尾澄人, 井亀優, 羽鳥和夫, 徐 芝徳, 春海一佳, 平田宏一, 岸武行, 仁木洋一, 永井建夫, 福田哲吾, 川内智詞	共著	
				海上技術安全研究所報告15巻3号, (総合報告)	その他	2016	マイクロパイロット着火方式における希薄予混合ガス燃焼の着火、排気に関する研究	高木正英, 川内智詞, 城田英之, 横井威	共著	
				Fuel, Vol.164	ジャーナル	2016	Influence of Hydrogen Addition on the Operating Range, Emissions and Efficiency in Lean Burn Natural Gas Engines a High Specific Loads	B. Korb, <u>S. Kawauchi</u> , G. Wachtmeister	共著	
28th CIMAC World Congress Helsinki 2016, Paper No. 171	プロシーディングス	2016.6	A fundamental study on improvement of ignition behavior of low ignitability fuel with pilot injection	川内智詞, 高木正英	主著					

計 156